



CO₂-managementplan 2018 - 2021

CO₂-prestatieladder – Trede 3

Van der Zanden Holding BV

1. Inleiding

Conform de CO₂-Prestatieladder is het doel om elk jaar verbeteringen, dan wel constant te blijven, ten aanzien van de uitstoot van CO₂ in de bedrijfsvoering. Met onderstaand plan proberen wij hier voor de periode 2018 – 2021 invulling aan te geven en te zorgen dat maatschappelijk verantwoord ondernemen een belangrijke pijler blijft binnen het beleid van Van der Zanden.

2. Ambitie

Voor het behalen van de CO₂-Prestatieladder dienen per niveau doelstellingen te worden geformuleerd waar Van der Zanden naar streeft om deze in de toekomst te behalen. Deze doelstellingen worden in onderdanig plan beschreven waarbij wordt uitgelegd waarop gebaseerd is waarom wij deze verwachten te gaan behalen, op welke termijn wij deze doelstellingen gaan behalen en wat het effect is op de CO₂-uitstoot.

De opgedane voorkennis uit voorgaande jaren wordt hierbij niet meegenomen in de ontwikkelingen omdat, na afronding van de nieuwbouw, een niet vergelijkbare situatie is ontstaan met daar voorheen. Besloten is dus om als referentiejaar de periode van juli 2017 tot en met juni 2018 te nemen.

2.1. Kwalitatieve reductieambitie

Duurzaamheid dient volledig geïntegreerd te worden in het bedenken, ontwikkelen en uitvoeren van projecten, methodes en materieel. Niet alleen de KAM-coördinator dient hiermee bezig te zijn, ook de directie, personeel (incl. ZZP-ers) en onderaannemers van Van der Zanden moeten hier mee bezig zijn. Om dit te realiseren communiceert Van der Zanden zowel intern als extern over het belang van duurzaam ondernemen en neemt maatregelen om CO₂-uistoot te voorkomen in plaats van te genezen. Dit is de doelstelling die Van der Zanden hanteert richting duurzaam, CO₂ reducerend ondernemen. Het is iets wat we al jaren doen en vooral meenemen in verschillende besluiten. Om dit te onderstrepen heeft Van der Zanden de ambitie uitgesproken om in 2019 zich te laten certificeren voor de CO₂-Prestatieladder – Trede 5.

2.2. Kwantitatieve reductieambitie

In voorgaande jaren is gebleken dat de grootste CO₂ uitstoot door Van der Zanden veroorzaakt wordt door de hoeveelheid brandstof verbruik. Dit geheel wegnemen is niet mogelijk aangezien het geleverde product en de dienst van de organisatie materieel en transport behoeven. Daarom is het belangrijk te gaan kijken naar de mogelijkheden om dit op een goede manier te verwezenlijken. De top van CO₂ uitstoot bestaat uit Diesel scope 1 en elektriciteit scope 2.

In 2021 is de CO₂ reducerende doelstelling van Van der Zanden.:

Van der Zanden streeft in 2021 naar een reductie van drie procent in CO₂ uitstoot in vergelijking met het jaar 2017. Dit zal grotendeels gerealiseerd worden door de hoeveelheid brandstof verbruik en aan te pakken met reductiemogelijkheden, alternatieve brandstof toe te passen, het zo efficiënt mogelijk inrichten van projecten waardoor transport wordt geminimaliseerd (2%). Tevens wordt dit vormgegeven door op kantoor processen anders in te gaan richten en te bekijken of het mogelijk is om de bedrijfslocatie volledig klimaatneutraal te maken door het aanbrengen van zonnepanelen (1%).

3. Invulling

3.1. Alternatieve brandstofbesparing

Van der Zanden gaat in 2019 de mogelijkheden bekijken voor het overstappen naar een andere diesel. Voorwaarden voor overstap is dat het geen effect heeft op de uitstoot van CO₂.

3.2. Afvangen regenwater

In 2020 willen we laten onderzoeken of het mogelijk is om het regenwater van het dak af te vangen en te hergebruiken in de wasplaats om de machines mee te reinigen. Dit zou een mooie reductie opleveren in het waterverbruik op kantoor en de bedrijfslocatie.

3.3. Aanbrengen zonnepanelen

In 2019 gaat Van der Zanden onderzoeken of het mogelijk is om zonnepanelen aan te brengen op het dak van de loods zodat de bedrijfspanden (bijna) klimaatneutraal gebruikt kunnen worden.

3.4. Duurzaamheid kantoor

Het verder implementeren van de duurzaamheidsgedachte op kantoor door:

- Reductie van papierverbruik door vervangende, digitale hulpmiddelen ter beschikking te stellen;
- Stimuleren dubbelzijdig en selectief printen.

3.5. Leveranciersbeoordeling

Het verder uitbreiden van de leveranciersbeoordeling en een weging meenemen of deze ook zijn gecertificeerd voor CO₂-Prestatieladder / zich in zetten om maatschappelijk verantwoord te ondernemen.

4. Overige invulling

4.1. Realisatie groeifactor

Het opstellen van een groeifactor waar tegen de stijging / daling van de CO₂-uitstoot wordt afgezet zodat geconcludeerd kan worden of de uitstoot evenredig met de groei van het bedrijf ontwikkelt.

4.2. In kaart brengen milieuvriendelijke ontwikkelingen nieuwbouw bedrijfslocatie

Het duidelijk in kaart brengen van alle milieuvriendelijke toepassingen in het kantoor en de loodsen waarvan de nieuwbouw in juli 2017 is afgerond.

5. CO₂-reductiemaatregelen 2017 – 2021

Nr	Reductiemaatregelen 2017-2021	Besparing elektriciteit (kWh/jr)	Besparing brandstof	Besparing in €/jaar	Vermeden CO2 emissie	investeringskosten in €	TVT
1	Transport: cursus Het nieuwe rijden		5 % diesel p.j.	Ca. € 5.000-10.000 per jaar	11 ton	< 5000	<1
2	Machines/materieel: vervolg "het nieuwe draaien en zuinig rijden"		2,5% diesel p.j.	Ca. € 2.500-5.000 per jaar	15 ton	< 5000	<1
3	Duurzame inkoop i.c.m. papierreductie			Nader onderzoek	Nader onderzoek	n.b.	0
6	Projectmatig aanbieden secundaire grondstof: recyclinggranulaten en grond/zand						
7	Aankoop bedrijfsmiddelen met Euro >5 motoren en hybride		nader onderzoek		10 ton tot 20 ton **)	n.b.	<5
8	Dialogo m.b.t. CO2 met opdrachtgevers. CO2-reductie is vast agendapunt in periodiekoverleg met alle opdrachtgevers						
9	Implementatie duurzame energie opwekking nieuwbouw (energieneutraal), wellicht uitbreiden met zonnepanelen	nader onderzoek				n.b.	>5
10	Ontwikkeling van VDZ App	Nader onderzoek					
To t					40 ton (ca 5%)		

