



CO₂-review

CO₂-prestatieladder – Trede 3

Van der Zanden Holding BV

1. Inleiding

Als Van der Zanden vinden wij het belangrijk om ons steentje bij te dragen aan een 'schone' toekomst; een leefbare omgeving voor de generaties die na ons gaan komen. Met deze gedachte wordt de eerste basis gelegd voor het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) waar Van der Zanden conform hun beleid invulling aan probeert te geven.

De gedachte achter dit beleid is dat Van der Zanden op dit moment probeert te voorzien in de behoefte van de huidige generatie zonder daarbij schade aan te brengen aan de toekomstige generaties.

De reductie van CO₂ is hierbij een belangrijk issue omdat dit naast de grootste kostenpost ook de grootste post is die zorgt voor uitstoot van CO₂. Met het realiseren van vermindering van uitstoot creëert men een win-win situatie waarbij wordt gezorgd voor een betere uitgangssituatie op zowel duurzaam als financieel gebied.

2. Analyse energieverbruiken tot en met 2017 / 2018

2.1. Gas

Locatie	Aardgasverbruik [m ³] Basisjaar 2012	Aardgasverbruik [m ³] 2016	Aardgasverbruik [m ³] 2017	Reductie t.o.v. basisjaar in %
Kantoor	1778	1231	0	100
Werkplaats/loods	1242	299	0	100
Totaal	3020	1530	0	100

2.1.1 Analyse

Het gasverbruik op de bedrijfslocaties is in de loop der jaren gedaald ten opzichte van het basisjaar 2012. Vanaf 2017 is het verbruik teruggebracht tot nul. Voor de verwarming van de nieuwbouw wordt gebruik gemaakt van duurzame energiebronnen.

2.1.2 Evaluatie reductie maatregelen 2017/2018

Voor het jaar 2017-2018 zijn geen reductiemaatregelen opgesteld doordat bekend was dat met de ingebruikname van de nieuwbouw er gebruik wordt gemaakt van aardwarmte en dus gas overbodig is, hetgeen een positieve bijdrage levert aan de uitstoot van CO₂.

Voor de toekomst zullen er verder ook geen reductiemaatregelen opgesteld worden omtrent het verbruik van aardgas. Dit gaat bij Van der Zanden pas weer een rol spelen als projecten worden voorzien van keten / kantoorruimtes op locatie. Vooralnog is dit **niet** het geval.

2.2. Electra

	2016	2017/2018	Reductie t.o.v. basisjaar in %
Kantoor	21.325	41.589	- 95
Werkplaats	16.351	29.073	- 78
Totaal	37.676	70.662	- 88

2.2.1 Analyse

In de jaren voorafgaand aan de nieuwbouw was een dalende trend zichtbaar in het jaarlijkse elektriciteitsverbruik, wat we deels in verband brachten met de afname van de eigen onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats en deels het positieve gevolg is van een toegenomen milieubewustwording van personeel (good housekeeping).

Uit de cijfers van 2017/2018 blijkt een toename het electriciteitsverbruik in kantoor en werkplaats. Hiermee wordt de invloed van de verbouwing inzichtelijk. Hierbij wordt vermeld dat sinds tweede helft 2017 volledig over is gegaan op groene stroom. Het verbruik in kWh is dus gestegen, echter is de het CO₂-verbruik gereduceerd van 30,9 in 2016 naar 2 ton in 2017/2018.

Uiteraard wordt het reduceren van het elektriciteitsverbruik aandachtspunt voor de toekomst (heeft ook financiële consequenties).

De invloed (toename) van de nieuwbouw zal komend jaar verder onderzocht worden. Vooralnog wordt de verklaring gevonden in de volgende aspecten:

- warmtevoorziening middels aardwarmte levert milieuwinst op omdat geen aardgas gebruikt wordt, maar het stroomverbruik neemt iets toe (de aardwarmte-installatie heeft verbruik);
- het kantoor en de loods hebben een veel groter oppervlak om te verlichten en te verwarmen;

- automatische verlichting is grootschaliger aanwezig en schakelt vaak aan en uit;
- In de loods worden op regelmatigere basis onderhoudswerkzaamheden verricht.

2.2.2 Evaluatie reductie maatregelen 2017/2018

Voor het jaar 2017-2018 zien we een stijging van het verbruik van stroom. Zoals vermeld in de analyse zijn hier tal van redenen voor waardoor te verklaren valt dat het stroomgebruik is toegenomen. Een aantal zaken, zoals het uitvoeren van het onderhoud in eigen beheer, zijn positieve zaken. Eerder moest hiervoor een monteur naar ons toekomen of brachten wij het materieel weg wat extra transportbewegingen te weeg brengt. Dit levert een besparing op wat betreft het dieserverbruik en dus ook uitstoot van CO₂.

Tevens is ons bedrijf de afgelopen jaren gegroeid waardoor wij steeds meer voorzieningen moeten regelen. Met de ingebruikname van ons nieuw kantoor hebben wij ook een mooie vergaderruimte waardoor opdrachtgevers bij ons worden uitgenodigd. Ook dit bespaart brandstof.

Al met al zijn wij ervan overtuigd dat de stijging te verklaren valt door hetgeen zich afspeelt binnen het bedrijf. Met de overstap naar groene energie hebben we al een flinke stap gemaakt met de reductie van uitstoot van CO₂. In 2019 zal hier vervolg aan worden gegeven met het opstellen van een plan voor het aanbrengen van zonnepanelen op het dak van de loods.

2.3. Diesel

Omschrijving	Verbruik in liter 2016	Verbruik in liter 2017/2018	Toename of afname in %
Auto's, busjes	40493	34.232	- 15,5
Vrachtwagens	47972	43.125	- 10,1
Materieel	116358	232.534	+ 99,8
Totaal	204823	309.890	+ 51,3

2.3.1 Analyse

Het dieserverbruik is niet langer dalende. Dit houdt verband met de toegenomen hoeveelheid uitgevoerd werk in een aantrekkelijke economie. Er worden simpelweg meer productieve uren met materieel gedraaid. En er is geïnvesteerd in nieuw materiaal dat aanvullend ingezet is in de uitvoering van projecten.

Het dieserverbruik van ondersteunende diensten (auto's, busjes en vrachtwagens) is wel verder gedaald. Dit is nog steeds het effect van:

- Het nieuwe rijden is door de chauffeurs afgerond;
- Het nieuwe draaien is afgerond.

2.2.3 Evaluatie reductie maatregelen 2017/2018

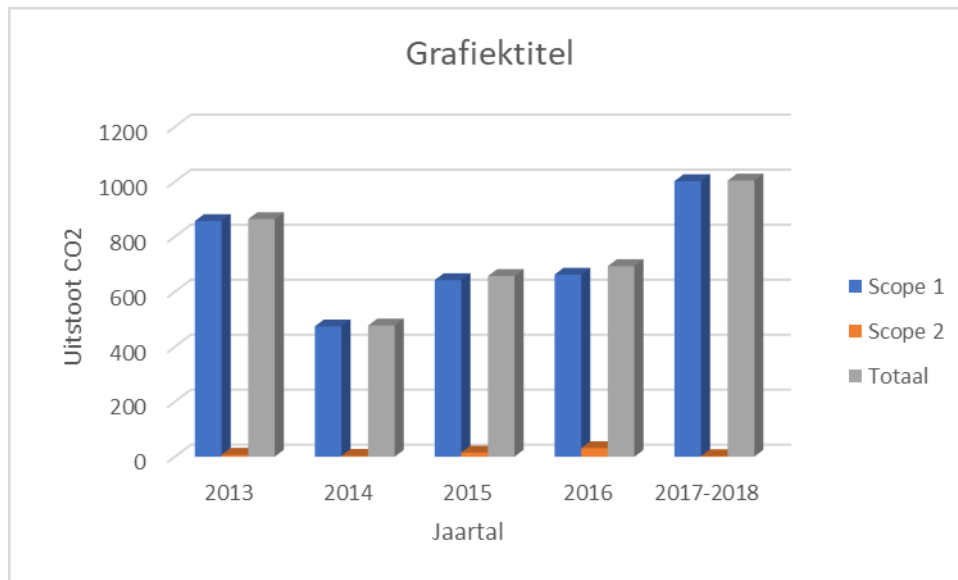
Ook in 2017-2018 is Van der Zanden verder gegaan met het moderniseren van het materieelpark. Hierdoor is ons materieel veelal uitgerust met de nieuwste technieken en zuinigste motoren. Door groei is het materieelpark echter uitgebreid waardoor het dieserverbruik stijgt. De maatregelen om de uitstoot te reduceren worden nog steeds nageleefd omdat gebruik wordt gemaakt van 'schone' diesel. Hierdoor wordt nog steeds een reductie gerealiseerd ten opzichte van 'schone' diesel.

Overzicht van nieuwe geleverde machines:

- Rups HGM Doosan DX 255 LC
- Mobiele HGM Doosan DX 140-5
- Ahlmann AZ 150
- Ahlmann AZ 95

2.4. Conclusie

In de grafiek hieronder is de totale uitstoot van CO₂ van de afgelopen 5 jaar weergegeven, waardoor te zien valt hoe de uitstoot zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld. Te zien valt dat de uitstoot van CO₂ is toegenomen in vergelijking met de voorgaande jaren. Gezien de groei van de omvang van het bedrijf, kan het echter goed zijn dat we 'zuiniger' zijn gaan werken, maar door groei meer gaan uitstoten. Voor de komende jaren willen we een factor ontwikkelen die de groei wegzet tegen de uitstoot waardoor dan pas goed geconcludeerd kan worden of we 'zuiniger' zijn gaan werken.



2.4.1 Analyse

Gezien het verbruik diesel, aardgas en elektriciteit, valt op te maken dat er het laatste jaar (2017-2018) weer een flinke stijging is waargenomen in de uitstoot van CO₂ in scope 1 en scope 2 van de emissie-inventaris. Deze stijgingen zijn op de vorige pagina's verklaart in de analyse en evaluatie van de reductiemaatregelen.

Aangezien de gegevens van de periode jul-2017 tot en met jun-2018 als nieuw uitgangspunt wordt aangenomen, de nieuwbouw is in deze periode volledig afgerond en er kan gebruik worden gemaakt van de nieuwste meetsystemen omtrent diesilverbruik, is geen goed vergelijk te maken met de voorgaande jaren.

De komende jaren zullen de gegevens dus worden vergeleken met het nieuwe uitgangspunt dat dit jaar is waargenomen in de periode jul-2017 tot en met jun-2018. In het energiemangementplan worden de doelen voor de periode tot 2021 beschreven.

2.4.1.1 Discussie

De gegevens welke zijn opgenomen in de grafiek, zijn gebaseerd op de gegevens die destijds in de footprint zijn opgenomen. Aangezien destijds andere mensen betrokken waren bij het opstellen van de footprints, trekken wij deze gegevens in twijfel. Gezien het feit dat is besloten dat voor de toekomst de gegevens van de footprint van 2017-2018 als uitgangspunt worden genomen, willen wij het hierbij laten en in de toekomst vergelijkingen baseren op het basisjaar van jul-2017 tot en met jun-2018.

3. Overige reductiemaatregelen 2017-2018

- Een andere positief resultaat van de verbouwing is dat rijdend materieel in de winter in pandig vocht- en vorstvrij gestald wordt. Buiten het feit dat het niet hoeven voorverwarmen, opwarmen en schoonkrabben, leidt tot iets minder CO₂-uitstoot wordt tevens verspilling van diesel tegen gegaan. Tevens draagt het bij aan het welzijn van het personeel, efficiëntie in productie-uren en verlenging van de technische levensduur (en dus waarde) van het voertuig.
- Aangezien draaiuren en afgelegde kilometers nu goed worden geregistreerd evenals brandstof verbruiken per voertuig/ bedrijfsmiddel, is een nauwkeurige analyse van de toename/ afname mogelijk vanaf 2017. Hiermee zijn ook de resultaten van de genomen besparing acties (het nieuwe rijden/ het nieuwe draaien) na verloop van tijd beter te beoordelen.
- Het zo efficiënt mogelijk inrichten van de werkzaamheden zodat minimaal transport en materieelgebruik benodigd is.
- Het aanschaffen van extra rijplaten zodat onder natte omstandigheden transport gebruik kan maken van een 'harde' ondergrond. Door het vermijden van zware omstandigheden zal het materieel minder diesel verbruiken.
- Het aanstellen van een vaste monteur in de werkplaats waardoor onderhoud aan materieel in eigen beheer kan gebeuren. Hierdoor zie je 'kleine' zaken als bandenspanning, oliepeil e.d. beter worden bijgehouden.
- Het bijscholen van machinisten en chauffeurs.
- Het toetreden van de KAM-coördinator tot het MT zodat zaken met betrekking tot certificering, veiligheid en duurzaamheid een vast agendapunt vormen in deze besprekingen.

4. Conclusie

Gezien de groei van ons bedrijf is de verwachting al geweest dat de uitstoot van CO₂ ook ging groeien. Dit is ook het geval geweest. Naar gelang hetgeen wordt gedaan aan de reductie van de uitstoot van CO₂ en maatschappelijk verantwoord ondernemen, kunnen we concluderen dat we als bedrijf op de goede weg zijn.

Vorig jaar is tijdens een audit geconcludeerd dat de documenten e.d. tekenen vertonen van achterstallig onderhoud en de audit ieder jaar 'met de hak over de sloot' wordt gehaald. Dit hebben wij dit jaar aangepakt en zijn in 2018 vol aan de gang gegaan om het te gaan reviseren.

Dit is deels gelukt. Daar het begin voortvarend is aangepakt, vormde de operatie van Dhr. van Beers een blok voor de verdere uitwerking van de documenten. Dit heeft ertoe geleid dat er toch weer een vertraging is opgelopen bij het opstellen van de benodigde documenten en uitwerkingen van plannen en reviews.

Het positieve is dat er wel een nieuwe weg is ingeslagen en we ervan overtuigd zijn dat als we dit nog een jaar gaan bijhouden / optimaliseren, we in juni 2019 een nieuwe documentatieschema op poten hebben gezet die we voor de toekomst kunnen gaan implementeren (eventueel in combinatie met andere certificeringen omtrent maatschappelijk verantwoord ondernemen).

Zoals zal worden opgenomen in het energiemangementplan zal voor 2019 het doel worden gesteld om de ladder te beklimmen van de CO₂-prestatieladder naar trede 5. Hiervoor zullen de processen ook worden ingericht in de toekomst. Dit zal gebeuren door onze oren en ogen nog verder te openen en te leren van de ervaringen die we dagelijks op de werkvloer opdoen.

***) Groene stroom binnen de CO₂-Prestatieladder, met garantie van oorsprong.**

De eisen voor groene stroom binnen de CO₂-prestatieladder zijn vanaf 1 juli 2011 aangescherpt. Als u gebruik wilt blijven maken van lage CO₂-conversiefactor voor het berekenen van uw CO₂-footprint let dan op het volgende:

Een lage CO₂-conversiefactor kan alleen worden toegepast als aan de onderstaande eisen van het SMK milieukeur wordt voldaan:

- Er moeten aantoonbaar Garanties van Oorsprong (GvO's), zoals uitgegeven door Certiq, afgeboekt zijn.
- Voor wind- en zonne-energie is een GvO voldoende bewijs om een lage conversiefactor te gebruiken.
- Voor biomassa moet een levenscyclusanalyse (LCA) uitgevoerd zijn op basis van de norm NTA 8080 met een berekening van de CO₂-uitstoot en dit mag maximaal 318 g CO₂/kWh zijn.
- Voor waterkracht moet aangetoond worden dat de milieuvergunning niet ouder is dan 5 jaar.
- Bij import van elektriciteit moet aangetoond worden dat het land van oorsprong lid is van de EU en een doelstelling heeft afgesproken met de EC.
- De aanvullende informatie voor biomassa en waterkracht moet op het GvO vermeld staan OF de leverancier moet deze informatie los kunnen aanleveren.

Welke stappen moet u ondernemen?

- Opvragen van Garanties van Oorsprong bij uw leverancier.
- Controleren of er voldoende afgeboekt zijn en of de opwekkingsmethode voldoet aan de eisen van het SMK milieukeur.
- Bij import van groene elektriciteit aantonen dat het land van oorsprong lid is van de EU en een doelstelling heeft afgesproken met de EC.
- Als de GvO's voldoen: archiveren van de bewijslast.
- Als deze niet voldoen:
 - uw leverancier vragen om aanvullende informatie aan te leveren of
 - uw contract bij uw leverancier wijzigen naar een andere energieopwekkingsmethode of
 - zelf GvO's af (laten) boeken bij Certiq als bewijs voor het gebruik van groene elektriciteit of
 - Overstappen naar een andere energieleverancier.

***) Uit een vergelijking van het gemiddelde Europese wagenpark van Euro 3 en Euro 5 motoren (vrachtwagens in de categorie 16 tot 32 ton) blijkt dat de Euro 5 vrachtwagens op alle milieuaspecten beter scoren dan de Euro 3 motoren. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de gemiddelde CO₂ uitstoot van Euro 5 motoren 7% lager ligt ten opzichte van het Euro 3 materieel. Dit is het resultaat van een gemiddeld lager brandstofverbruik (Witteveen & Bos: onderbouwing verwachte reductie Euro V vrachtwagens 13-06-2012).