



CO₂-participatieplan
CO₂-prestatieladder – Trede 3
Van der Zanden Holding BV

1. Participatieplan niveau 1, 2 en 3

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren.

Teneinde hieraan invulling te geven (Procedure 0410 uit het Handboek CO2 prestatieladder) dienen dus een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie.

Daarnaast is gekeken welke initiatieven Van der Zanden Moergestel BV hierin zelf kan nemen om te komen tot een branche-brede CO2 reductie.

2. Passieve participatie

2.1. Transport en zuinig rijden

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. Van der Zanden volgt de ontwikkelingen en zal voor 2016 e.v. een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en indien deze voor Van der Zanden kansen bieden worden geïmplementeerd. Zie hiervoor ook de voorgenomen scope 1 maatregelen.

2.2. Het nieuwe draaien

In de sloop en de GWW sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en voor veel milieuvervuiling. Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit wordt het Het Nieuwe Draaien genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 10% op de brandstofkosten op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Door het personeel hierin te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.
- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.
- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en start- en stopsystemen.
- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gasaangedreven machines op de markt. Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar.

Het nieuwe draaien is inmiddels in de bedrijfsvoering geïmplementeerd. Dit is gerealiseerd door de medewerkers van kranen en transporten de cursus "het nieuwe draaien" te laten volgen. Dit onderwerp staat jaarlijks op het programma, zodat het onder de aandacht blijft. Het betreft een onderwerp waarin Van der Zanden participeert binnen de branche (Cumela).

3. Actieve participatie

Een ontwikkeling waar Van der Zanden zowel inhoudelijk als financieel actief participeert heeft betrekking op het volgende punt:

- Intern onderzoek en evaluatie naar Traxx (verbeterde EN590 diesel) en Adblue (ureumtoevoeging t.b.v. onder andere reductie NOx). In 2018 is overgegaan naar een nieuwe leverancier van duurzame Diesel.
- Inzet duurzame energieopwekking in de gerealiseerde nieuwbouw (aardwarmte) leidt tot CO₂ - /energie neutrale warmtevoorziening. Gas is afgesloten.
- In 2019 worden zonnepanelen toegepast op het dak van de loods of achter de loods tussen de loods en de watergang de Rosep stromend op het achterterrein. Dit initiatief draagt bij aan het verder gebruiken van duurzame energiebronnen, voor eigen gebruik en/of teruglevering aan het net. Op dit moment wordt al 100 % groene stroom betrokken, dus in de CO₂ prestaties zal de winst voor natuur en milieu niet zichtbaar zijn in 2019.
- Onderzoek naar duurzaam inkopen in de GWW. Hiertoe zal worden aangesloten bij initiatieven uit de brancheorganisaties (MKB Infra, Veras).
- Van der Zanden participeert actief in een keteninitiatief: verduurzaming betonketen. Dit heeft in 2018 geresulteerd in een Betonconvenant. Van der Zanden heeft dit convenant als ketendeelnemer ondertekend: **Convenant "Beton in een circulaire economie"**.
- Van der Zanden participeert in keteninitiatief Circulair Slopen van Veras.
- Het ontwikkelen van een module. De activiteiten van Van der Zanden hebben betrekking op grond- weg- en waterbouwkundige werken. Deze werkzaamheden vinden veelal plaats op locaties die gevoelig zijn voor diefstal, vandalisme e.d. Van der Zanden wordt ondanks veel genomen maatregelen in toenemende mate geconfronteerd met diefstal en vandalisme. De inzet van in de markt beschikbare toezichtbeveiligingsapparatuur leidt niet tot de gewenste effecten. Daarom gaat Van der Zanden een eigen product ontwikkelen. De oplossing die voor ogen staat, bestaan uit enerzijds fysieke elementen en anderzijds uit elektronica. De te ontwikkelen oplossing zal moeten voldoen aan een reeks van eisen op het gebied van weers- en windomstandigheden; een zekere mate van schok- en trilbestendig moeten zijn; moet hufferproof zijn. Tevens moet de te ontwikkelen applicatie geheel zelfvoorzienend zijn qua stroomvoorziening, moet zo energiezuinig mogelijk werken om met een relatief geringe opslagcapaciteit voor elektriciteit te kunnen werken. Dit laatste in relatie tot de eis met betrekking tot het totaalgewicht. Mogelijkerwijs zal worden onderzocht of aan de te ontwikkelen module een volgsysteem kan worden gekoppeld. Dit zou betekenen dat er door deze module minder machines/ materieel iedere dag mee naar de bedrijfslocatie genomen hoeven te worden waardoor er minder CO₂ uitstoot is.

4. Verantwoordelijkheden en taalstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen bij Van der Zanden verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering.

De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het Plan van aanpak. Proceseigenaar is de KAM-coördinator.

5. Initiatieven en participatie 2012 - 2019

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Intern onderzoek en evaluatie naar Traxx Adblue	Directie	2014 - 2018	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Betonconvenant	Directie	2017 - 2020	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Natuurontwikkelingsproject bij herinrichting achterterrein (oa ook zonnepanelen)	Directie	2013-2020	Omgeving en gemeente, investering
Duurzame energie-opwekking nieuwbouw (energie neutraal)	Directie KAM- coördinator	2015 - 2018	Ketenpartners en branchegenoten
Het nieuwe draaien	Directie	2016 - 2020	Bijeenkomsten
Circulair Slopen	Directie	2016 - 2020	Investeringen
Duurzaam inkopen	Directie	2017 - 2020	Inkoopcriteria, investeringen
Bekijken mogelijkheden tot ontwikkeling VDZ App	Directie KAM-coördinator	2019 – 2020	Investering