

---



# Participatieplan

## Conform CO2-Prestatieladder

---

---

<b>Document:</b>	Participatieplan
<b>Kenmerk:</b>	KAM-CO2-2019-D01
<b>Versie:</b>	1.0
<b>Datum:</b>	23-08-2019
<b>Status:</b>	Definitief
<b>Auteur:</b>	J. van Beers

---

## 1. Participatieplan niveau 1, 2 en 3

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren.

Teneinde hieraan invulling te geven (Procedure 0410 uit het Handboek CO2 prestatieladder) dienen dus een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie.

Daarnaast is gekeken welke initiatieven Van der Zanden Moergestel BV hierin zelf kan nemen om te komen tot een branche-brede CO2 reductie.

## 2. Passieve participatie

### 2.1. Transport en zuinig rijden

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO2 reductie-rendement op. Van der Zanden volgt de ontwikkelingen en zal voor 2016 e.v. een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en indien deze voor Van der Zanden kansen bieden worden geïmplementeerd. Zie hiervoor ook de voorgenomen scope 1 maatregelen.

### 2.2. Het nieuwe draaien

In de sloop en de GWW sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt. Dit zorgt voor hoge kosten en voor veel milieuvervuiling. Door de machines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit wordt het Het Nieuwe Draaien genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 10% op de brandstofkosten op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Door het personeel hierin te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.
- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.
- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en start- en stopsystemen.
- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gasaangedreven machines op de markt. Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar.

Het nieuwe draaien is inmiddels in de bedrijfsvoering geïmplementeerd. Dit is gerealiseerd door de medewerkers van kranen en transporten de cursus “het nieuwe draaien” te laten volgen. Dit onderwerp staat jaarlijks op het programma, zodat het onder de aandacht blijft. Het betreft een onderwerp waarin Van der Zanden participeert binnen de branche (Cumela).

### 3. Actieve participatie

Een ontwikkeling waar Van der Zanden zowel inhoudelijk als financieel actief participeert heeft betrekking op het volgende punt:

- Intern onderzoek en evaluatie naar Traxx (verbeterde EN590 diesel) en Adblue (ureumtoevoeging t.b.v. onder andere reductie NOx). In 2018 is overgegaan naar een nieuwe leverancier van duurzamere Diesel.
- Inzet duurzame energieopwekking in de gerealiseerde nieuwbouw (aardwarmte) leidt tot CO<sub>2</sub> - /energie neutrale warmtevoorziening. Gas is afgesloten.
- In 2019 wordt de mogelijkheid voor het toepassen van zonnepanelen op het dak van de loods of achter de loods tussen de loods en de watergang de Rosep stromend op het achterterrein onderzocht. Dit initiatief draagt bij aan het verder gebruiken van duurzame energiebronnen, voor eigen gebruik en/of terug levering aan het net. Op dit moment wordt al 100 % groene stroom betrokken, dus in de CO<sub>2</sub> prestaties zal de winst voor natuur en milieu niet zichtbaar zijn in 2019.
- Onderzoek naar duurzaam inkopen in de GWW. Hiertoe zal worden aangesloten bij initiatieven uit de brancheorganisaties (MKB Infra, Veras).
- Van der Zanden participeert actief in een keteninitiatief: verduurzaming betonketen. Dit heeft in 2018 geresulteerd in een Betonconvenant. Van der Zanden heeft dit convenant als ketendeelnemer ondertekend: **Convenant "Beton in een circulaire economie"**.
- Van der Zanden participeert in keteninitiatief Circulair Slopen van Veras.
- Het onderzoeken van digitalisering van bedrijfsprocessen.

#### 4. Verantwoordelijkheden en taalstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen bij Van der Zanden verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering.

De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het Plan van aanpak. Proceseigenaar is de KAM-coördinator.

## 5. Initiatieven en participatie 2012 - 2019

Maatregel	Verantwoordelijk	Periode	Benodigde middelen
Intern onderzoek en evaluatie naar Traxx Adblue	Directie	2019 - 2022	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Betonconvenant	Directie	2018 – 2021	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Natuurontwikkelingsproject bij herinrichting achterterrein (oa ook zonnepanelen)	Directie	2019 – 2022	Omgeving en gemeente, investering
Duurzame energie-opwekking nieuwbouw (energie neutraal)	Directie KAM- coördinator	2019 – 2020	Ketenpartners en branchegenoten
Het nieuwe draaien	Directie	2019 – 2022	Bijeenkomsten
Circulair Slopen	Directie	2019 – 2022	Investeringen
Duurzaam inkopen	Directie	2019 – 2022	Inkoopcriteria, Investeringen
Bekijken mogelijkheden tot ontwikkeling VDZ App	Directie KAM-coördinator	2019 – 2020	Investering