
CO2-review 2019

Conform CO2-Prestatieladder



Document:	CO2-review 2019
Kenmerk:	KAM-CO2-2020-B01
Versie:	1.0
Datum:	11-09-2020
Status:	Definitief
Auteur:	J. van Beers



Verantwoording

Document: CO2-review 2019
Opdrachtgever: Directie VDZ Holding BV
Auteur: J.G.W. van Beers
Datum: 11-09-2020
Versie: 1.0
Status: Geaccordeerd

Wijzigingen

Versie	Datum wijziging	Status	Auteur	Omschrijving
1	-	Definitief	J. van Beers	-

Colofon

VDZ Holding BV
Zandstraat 14a
5066 CA Moergestel

Postbus 52
5066 ZH Moergestel

013 – 513 13 37
info@vanderzanden.nl

Accordering

M.A.J. van der Zanden
Directeur

M.A. van der Zanden
Directeur

1. Inleiding

“Wetenschappers trekken aan de bel: 'Het klimaat duldt geen uitstel meer’ - “Voor het eerst warmer dan 20 graden op zuidpool” – “Klimaatbeleid duur? Niets doen kost véél meer”. Zomaar drie dikgedrukte titels van krantenartikelen welke het afgelopen half jaar zijn gepubliceerd. Het feit dat we hierover steeds meer artikelen in dagbladen, tijdschriften en journalen zien terugkomen, onderstreept het belang van een duurzame aardbol.

Als VDZ Holding BV, het overkoepelende bestuursorgaan van Aannemingsbedrijf van der Zanden Moergestel BV, Van der Zanden Milieu BV en Van der Zanden Vastgoed BV, ervaren wij ook deze trend en proberen, daar waar mogelijk, actief ons steentje bij te dragen aan het verduurzamen van het klimaat. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie en het verminderen van de CO₂-uitstoot, is groot. Centraal hierin staan de duurzame ontwikkeling van de drie P's: People, Plant en Profit.

Als Van der Zanden vinden wij het belangrijk om ons steentje bij te dragen aan een 'schone' toekomst; een leefbare omgeving voor de generaties die na ons gaan komen. Met deze gedachte wordt de eerste basis gelegd voor het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) waar Van der Zanden conform hun beleid invulling aan probeert te geven. De gedachte achter dit beleid is dat Van der Zanden op dit moment probeert te voorzien in de behoefte van de huidige generatie zonder daarbij schade aan te brengen aan de toekomstige generaties.

Echter, betreft het niet enkel het reduceren van het gebruik van fossiele brandstoffen. Bewustzijn binnen de organisatie is naar ons idee een minstens net zo belangrijke pijler. Om dit te creëren zetten wij doelbewust acties omtrent communicatie uit. Bij beslissingen wordt het personeel betrokken zodat ze ervaren wat het belang hiervan is en zien hoe actief de directie bezig is met duurzaamheid. Dit leidt tot de benodigde interactie tussen personeel en directie waardoor onderwerpen actueel blijven en nieuwe ideeën gecreëerd worden.

Deze rapportage is opgesteld door J. van Beers (KAM-coördinator) in samenspraak met R. Kösters (extern adviseur) en het management. De rapportage is op 11 september 2020 vastgesteld door de directie.

2. In- en output review

Jaarlijks wordt middels onderliggende review beoordeeld of de implementatie van het milieumanagementsysteem effectief en doeltreffend is geweest. Hieronder wordt beschreven welke zaken dien als input voor de review en welke documenten als output gehanteerd worden voor mogelijke verbeteringen.

Als input voor de beoordeling geldt:

- De status / opvolging van acties en maatregelen van voorgaande interne audits, directiebeoordelingen en audits van de CI.
- Externe / interne veranderingen die relevant zijn voor het CO2-prestatieladder certificatieschema.
- Beoordeling van het energiebeleid en het communicatieplan, energieprestaties, emissies, maatregelen en de initiatieven.
- De voortgang en realisatie (doeltreffendheid) van het energiemangement actieplan.
- De voortgang op de reductiedoelstellingen en mate waarin reductiedoelstellingen zijn behaald en een analyse van de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern / extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- Voorstellen voor mogelijke nieuwe CO2-reductiemaatregelen, initiatieven, deelnames en budget.
- Status van corrigerende, preventieve maatregelen.
- Aanbevelingen voor verbetering.

Als output voor de milieumanagementreview geldt:

- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen in energie- of CO2-prestatie en energiebeleid.
- Besluiten en maatregelen gerelateerd aan veranderingen van reductiedoelstellingen, CO2-reductiemaatregelen, initiatieven en deelnames.
- Conclusies rond de werking van de CO2-prestatieladder.
- Conclusies over de waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern / extern gepubliceerde reductiedoelstellingen.
- Besluiten en maatregelen met betrekking tot continu verbetering en de eventuele noodzaak van wijzigingen.
- Beslissingen met betrekking tot de middelen die nodig zijn om het functioneren van de CO2-prestatieladder binnen het bedrijf te garanderen.

2.1. Audits

De acties voortkomend uit de interne en externe audits worden opgenomen in een verbetermatrix. In deze matrix wordt achtereenvolgens de doeltreffendheid en effectiviteit van vastgestelde maatregelen ter verbetering gemonitord. Ten minste elk kwartaal wordt de voortgang van acties besproken met de directie en het management.

3. Basisgegevens

3.1. Rapportageperiode

Deze review gaat over de periode van januari 2019 tot en met december 2019. De rapportageperiode hierbij is afgezet tegen het referentiejaar van juli 2017 tot en met juni 2018. Voor dit referentiejaar is gekozen omdat in dit jaar is overgestapt naar groene stroom, het gasverbruik op kantoor en in de werkplaats is teruggebracht naar nul doordat warmte op een duurzame manier wordt gegenereerd en de tankdruppel is ingevoerd. Tevens geeft een doorgevoerde verbetermaatregel een beter inzicht in de registratie van energieverbruiken, met name ten aanzien van het dieselvebruik.

Omdat we inmiddels 3 beoordelingsjaren achter de rug hebben, na invoering van de nieuwe situatie na de grootschalige bouw in 2016-2017, hebben we betrouwbare managementinformatie over actuele verbruiken. De registratie van diesel verbruiken en meterstanden van elektra zijn nog verder verbeterd.

3.2. Actuele ontwikkelingen

De terugblik op 2019 geeft duidelijk een transitie weer. Daar we voorheen voornamelijk als 'uitvoerende' partij actief waren, zien we dat het steeds belangrijker wordt om 'voorbereidingen' van een project samen of in plaats van de opdrachtgever uit te voeren. Als organisatie dienen we mee te veranderen met deze bewegingen om te kunnen blijven voldoen aan behoeften van onze opdrachtgever en de omgeving van onze projecten. 'Ontzorging' van opdrachtgevers wordt hierbinnen een nieuwe pijler.

Deze transitie biedt natuurlijk ook kansen doordat aannemers eerder hun mening kunnen geven en zo mee kunnen bepalen over het duurzaam ontwerpen. Deze veranderingen maken dat ook de rapportages omtrent CO₂ onderdaan zijn aan veranderingen. Gezien de verwachting dat bovenstaande trend de komende jaren gaat aanhouden, willen we vanaf komend jaar 2019 als basisjaar gaan aanhouden waarbij we de geconstateerde cijfers afgezet kunnen worden tegen het aantal FTE om zo een betere analyse te maken. Dit zal gelden voor de periode 2020 – 2022 waarbij in 2022 wordt gekeken of het basisjaar nog als relevant wordt beschouwd of wordt gekozen voor een nieuw basisjaar.

3.3. Organisatiegrenzen

Binnen het kader van de certificering wordt de beoordeling uitgevoerd voor de VDZ Holding BV. Binnen deze holding vallen onderstaande entiteiten:

- Aannemingsbedrijf van der Zanden Moergestel BV
- Van der Zanden Milieu BV
- Van der Zanden Vastgoed BV

3.4. Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO₂-prestatieladder zijn als volgt vastgesteld:

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directie;
- Verantwoordelijke stuurcyclus: KAM coördinator;
- Contactpersoon emissie-inventaris: KAM coördinator.

3.5. Uitsluitingen

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten, uitgezonderd de verbruiken als gevolg van:

- Laswerkzaamheden (1 cilinder acetyleen per 2 jaarcilinders);
- Benzine handgereedschap t.b.v. groenvoorziening (verbruik enkele tientallen liters per jaar, niet geregistreerd);
- Gasflessen t.b.v. verwarming op projecten (enkele gasflessen butagas, niet geregistreerd);
- Airco-installaties in het materieel zijn uitgesloten omdat bij gebruik van deze airco's geen CO₂-uitstoot plaatsvindt.
- Verbruik van stroom van derden bij keten / asbestsaneringen.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂-emissie niet relevant zijn (< 0,1 %)

4. CO2-footprint

In 2013 is Van der Zanden gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder. Elk jaar wordt hierbij een footprint opgesteld welke inzicht geeft in het verbruik en de uitstoot van CO2 voor de dagelijkse activiteiten die wij uitvoeren. Aan de hand van deze gegevens zijn de doelstellingen en maatregelen bepaald om CO2-reductie te bewerkstelligen. Vervolgens worden bij het ontdekken van trends, indien benodigd, doelstellingen en maatregelen bijgesteld. De emissie-inventaris kan worden opgedeeld in twee scope onderdelen. Scope 1 is hierbij geldend voor directe emissies en scope 2 voor indirecte emissies.

4.1. Scope 1

Binnen Van der Zanden kunnen behoren de volgende bronnen binnen scope 1 van de emissie-inventaris:

- Mobiele werktuigen;
- Transport (vrachtwagen en tractoren);
- Personenauto's en bestelbussen.

In onderstaande tabel is de CO2-footprint opgenomen voor scope 1 van de

Tabel 5.1.1: Overzicht scope 1 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	Conversiefactor	CO2-emissie [ton]
Dieselvebruik busjes, auto's	41.659 liter	Diesel	3,230	135,00
Dieselvebruik transport	87.570 liter	Diesel	3,230	283,00
Dieselvebruik (mobiele) werktuigen	245.732 liter	Diesel	3,230	794,00
Werkplaats	55.520 kWh	Houtpellets	556	30,90
Totaal scope 1				1.242,90

Het dieselvebruik is niet langer dalende. Onderstaande tabel geeft de verhouding weer ten opzichte van het jaar 2017/2018 (basisjaar).

Tabel 5.1.2: Overzicht dieselvebruik

Omschrijving	Verbruik [L] 2017/2018	Verbruik [L] 2018/2019	Verbruik [L] 2019	Afzet 2018 t.o.v. basisjaar in %	Afzet 2019 t.o.v. basisjaar in %
Auto's, busjes	34.232	39.277	41.659	+ 15	+ 22
Transport	72.699	87.161	87.570	+ 20	+ 21
Materieel	202.959	258.638	245.732	+ 27	+ 21
Totaal	309.890	385.076	374.961	+ 24	+ 21

4.2. Scope 2

Binnen Van der Zanden behoort enkel het **stroomverbruik** binnen scope 2 van de emissie-inventaris:

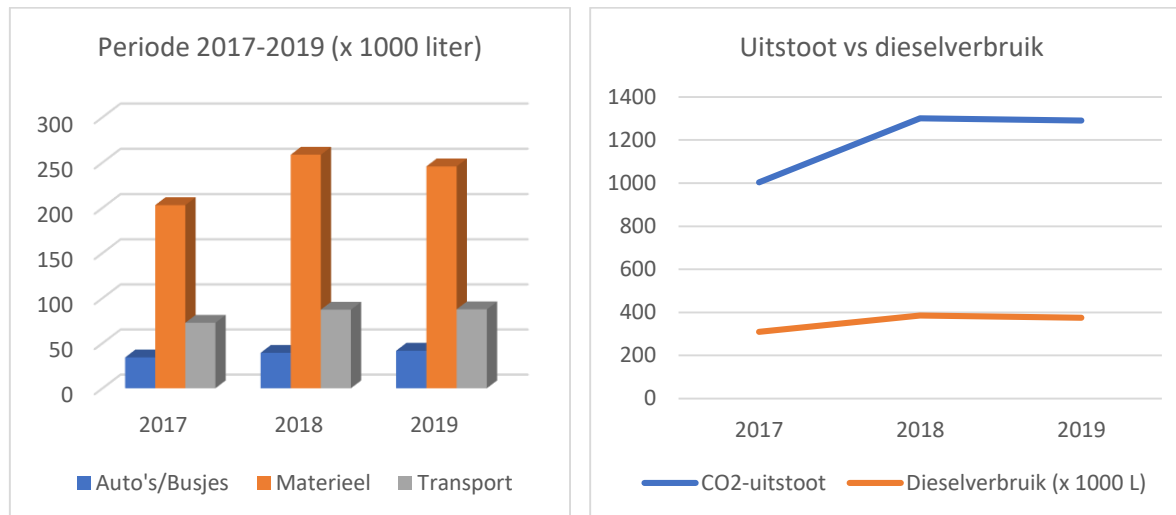
Omschrijving	Energieverbruik	Soort	Conversiefactor	CO2-emissie [ton]
Kantoor	42.196 kWh	Elektriciteit (grijs)	649	27,40
Werkplaats	30.812 kWh	Elektriciteit (grijs)	649	20,00
Totaal scope 2	73.005 kWh			47,40

Het energieverbruik is niet langer dalende. Onderstaande tabel geeft de verhouding weer ten opzichte van het jaar 2017/2018 (basisjaar).

	2017/2018	2018/2019	2019	Reductie 2018/2019 t.o.v. basisjaar in %	Toename 2019 t.o.v. basisjaar in %
Kantoor	41.589	34.874	42.196	- 16	+ 1,50
Werkplaats	29.073	27.567	30.812	- 5	+ 5,98
Totaal	70.662	62.441	73.008	- 12	+ 3,32

4.3. Terugblik referentiejaar

De gegevens per jaar uitgezet ten opzichte van het referentiejaar, levert onderstaande diagram op. Zoals je kunt zien, is het verbruik van diesel gestegen. Dit is te verklaren doordat er een groei gaande is binnen de organisatie waardoor meer materieel aangeschaft dient te worden en projecten verder van huis worden uitgevoerd.



4.4. Analyse

Zoals reeds eerder vermeld, heeft Van der Zanden in 2017 een geheel nieuwe locatie in gebruik genomen. Terugblikken naar de periode hiervoor heeft geen nut aangezien de situaties op geen enkele manier zijn te vergelijken. Vandaar dat we de cijfers van 2019 zullen afzetten tegen die van het referentiejaar 2017.

Uit de cijfers van 2019 blijkt een lichte toename van het diesilverbruik ten opzichte van het referentiejaar. Deze stijging is op alle drie de onderdelen waarneembaar (auto's, materieel en transport). Ten opzichte van 2018 is er echter een lichte daling waarneembaar in zowel de uitstoot als het diesilverbruik. Daar de auto's en busjes meer diesel zijn gaan verbruiken in 2019 ten opzichte van 2018, daar is het materieel flink minder diesel gaan verbruiken. Dit heeft vermoedelijk te maken met de aanschaf van nieuw materieel eind 2018 waardoor de resultaten van deze vervanging pas medio 2019 waarneembaar zijn geworden.

Daarnaast wordt de scope 1 emissie nog beïnvloed door het verbruik van de pelletkachel welke de werkplaats moet voorzien van warmte. In 2019 is 27,76 ton houtpellets geleverd. In 2018 was dit 29,28 ton. Het verbruik is in de afgelopen jaren ongeveer gelijk gebleven, sinds besloten is om onderhoudswerkzaamheden deels in eigen huis te verrichten. Het verbruik zal licht variëren afhankelijk van gemiddelde temperatuurschommelingen in de koude maanden van het jaar.

Bij het stroomverbruik zien we dat er in 2019 zowel op kantoor als in de werkplaats iets meer stroom is verbruikt ten opzichte van 2017. In 2017 was de nieuwbouw nog in volle gang waardoor er veel stroom gebruikt werd. In 2018 was dus een flinke daling zichtbaar in het stroomverbruik waarna we sinds 2019 weer vaker eigen reparaties uitvoeren in de werkplaats en dus het stroomverbruik hoger wordt. Ondanks de stijging zien wij dit als positief punt aangezien de reparaties anders elders uitgevoerd moesten worden en er dan aanvullend nog uitstoot plaatsvindt vanwege transport.

Een andere verklaring voor de stijging van het elektriciteitsverbruik zijn de onoverzichtelijke meterstanden op de facturen van de energieleverancier waardoor niet exact de week nauwkeurig gemeten wordt en deels met warmte en koude perioden waardoor energieverbruiken fluctueren. De CO2-reductie zou groter zijn geweest indien Nederlandse groene stroom zou zijn afgenomen. In discussie met de energieleverancier is uiteindelijk geconcludeerd dat geen Nederlandse groene stroom is afgenomen in 2019 en dat dit per augustus 2020 wel het geval gaat zijn. De conversiefactor wordt dan significant lager. Hiermee wordt de doelstelling van 2020 gehaald.

Aangetekend wordt dat elektriciteitsverbruik niet in belangrijke mate beïnvloed kan worden maar toch de focus heeft in 2020 in verband met de doelstelling CO2 neutraal te worden met de bedrijfsgebouwen in 2022.

5. Evaluatie reductiedoelstellingen 2019

Ook in 2019 is Van der Zanden verder gegaan met het moderniseren van het materieelpark. Hierdoor is ons materieel veelal uitgerust met de nieuwste technieken en zuinigste motoren. Door groei is het materieelpark echter uitgebreid waardoor het dieselverbruik stijgt. De maatregelen om de uitstoot te reduceren worden nog steeds nageleefd omdat gebruik wordt gemaakt van 'schone' diesel. Hierdoor wordt nog steeds een reductie gerealiseerd ten opzichte van 'schone' diesel.

Bij het evalueren van de reductiedoelstellingen zijn wij echter tegen het feit aangelopen dat de geformuleerde doelstelling niet SMART zijn geformuleerd in het energiemangementplan voor 2019. Over het algemeen kan gesteld worden dat we jaarlijks 1 % diesel wilde besparen. Ten opzichte van vorig jaar hebben we het dieselverbruik met 3 % weten te reduceren. Dit is extra merkwaardig aangezien het aantal FTE met 2,60 % is gestegen (stijging van 5,20 % waarbij iedereen een half jaar werkzaam is geweest binnen de organisatie).

Voor de scope 2 maatregelen was het doel gesteld om 4,10 ton uitstoot CO₂ te besparen. Ook hier liepen we tegen het feit aan dat de maatregel niet SMART geformuleerd was en dus moeilijk is te bepalen of de doelstelling is behaald. Met een stijging van het personeelbestand van 2,60 % en een stijging 3,32 % van de het verbruik van stroom, kan geconcludeerd worden dat we procentueel per FTE meer stroom zijn gaan verbruiken. Zoals bij de analyse vermeld komt dit deels door de reparaties welke in eigen beheer worden uitgevoerd en anderzijds door de transitie die in markt gaande is dat projecten meer voorbereidingstijd kosten.

5.1. Evaluatie maatregelen

Naast bovenstaande reductiedoelstellingen, zijn in het energiemangementplan van vorig jaar ook een aantal reductiemaatregelen beschreven welke niet SMART geformuleerd konden worden, maar wel bijdragen aan het duurzamer ondernemen. In de tabel hieronder wordt de status van de maatregelen aangeduid zodat duidelijk wordt of de maatregel ook de komende jaren nog in acht wordt genomen. Aan de hand van de lichte daling van het dieselverbruik, kan worden geconcludeerd dat deze maatregelen hebben bijgedragen aan de reductie van de CO₂-uitstoot over 2019.

Maatregel	Status	Verwachting afronding
Aangezien draaiuren en afgelegde kilometers nu goed worden geregistreerd evenals brandstof verbruiken per voertuig/ bedrijfsmiddel, is een nauwkeurige analyse van de toename/ afname mogelijk vanaf 2017. Hiermee zijn ook de resultaten van de genomen besparing acties (het nieuwe rijden/ het nieuwe draaien) na verloop van tijd beter te beoordelen.	Lopende	2021
Het zo efficiënt mogelijk inrichten van de werkzaamheden zodat minimaal transport en materieelgebruik benodigd is.	Lopende	2022
Het aanschaffen van extra rijplaten zodat onder natte omstandigheden transport gebruik kan maken van een 'harde' ondergrond. Door het vermijden van zware omstandigheden zal het materieel minder diesel verbruiken.	Afgerond	
Het aanstellen van een vaste monteur in de werkplaats waardoor onderhoud aan materieel in eigen beheer kan gebeuren. Hierdoor zie je 'kleine' zaken als bandenspanning, oliepeil e.d. beter worden bijgehouden.	Afgerond	
Het toetreden van de KAM-coördinator tot het MT zodat zaken met betrekking tot certificering, veiligheid en duurzaamheid een vast agendapunt vormen in deze besprekingen.	Lopende	2021
Het digitaliseren van werkprocessen waardoor minder nagebracht hoeft te worden en minder mappen uitgeprint worden.	Lopende	2022

6. Conclusie

Gezien de groei van ons bedrijf is de verwachting al geweest dat de uitstoot van CO₂ ook ging groeien. Dit is ook het geval geweest. Naar gelang hetgeen wordt gedaan aan de reductie van de uitstoot van CO₂ en maatschappelijk verantwoord ondernemen, kunnen we concluderen dat we als bedrijf op de goede weg zijn.

In de voorgaande jaren is 2017-2018 als basisjaar gekozen omdat toen de verbouwing is afgerond en daarmee een nieuwe referentie in met name energieverbruiken voor scope 2 is neergezet.

In 2019 zijn we voor het eerst gestart met het inventariseren van de uitstoot per kalenderjaar. Dit geeft overzichtelijker beeld en maakt het vergelijken van getallen beter begrijpelijk en te matchen met jaarfacturen van energieleveranciers. Voor volgend jaar is dan ook besloten om 2019 als nieuw referentiejaar aan te nemen.

Al met al kan dus geconcludeerd worden dat er in 2019 een besparing zichtbaar is op het verbruik van diesel en een stijging voor wat betreft het stroomverbruik. Voor 2020 zullen in het energiemangementplan nieuwe, SMART doelstelling worden geformuleerd voor de periode 2020 – 2022 waarbij 2019 als referentiejaar wordt aangenomen. Dit omdat in dit jaar nog een aantal wijzigingen in berekeningen zijn doorgevoerd aan de hand van de nieuwe situatie en daardoor de afronding van de nieuwbouw pas echt als referentie kan worden aangehouden.

Zoals zal worden opgenomen in het energie-managementplan zal voor 2020-2021 het doel worden gesteld om de ladder te beklimmen van de CO₂-prestatieladder naar trede 5 (dan wel andere certificeringen omtrent maatschappelijk verantwoord ondernemen). Hiervoor zullen de processen ook worden ingericht in de toekomst. Dit zal gebeuren door onze oren en ogen nog verder te openen en te leren van de ervaringen die we dagelijks op de werkvloer opdoen.

Bijlage I: Overzicht verbruiken

Het totaal aan dieselverbruik wil nog niet veel zeggen, omdat door uitbreiding het kan zijn dat er ook meer machines zijn gaan draaien, of de huidige machines meer draaiuren zijn gaan maken. Hierdoor hebben we het verbruik van de categorieën uiteengezet tegen de geregistreerde draaiuren. Dit leidt tot onderstaande tabellen.

Tabel: gereden KM / gedraaide uren

Categorie	Eenheid	2017/2018	2018/2019	2019	
Auto's	Km	----	259.067	261.250	
Bussen	Km	----	171.359	183.775	
Rups HGM	Uur	----	7.314	7.438	
Mobiel HGM	Uur	----	5.476	5.634	
Midi HGM	Uur	----	4.942	5.609	
Mini HGM	Uur	----	471	533	
Laadschoppen	Uur	----	6.424	5.865	
Vrachtwagens	Km	----	102.301	101.767	
Tractoren	Uur	----	3.379	3.562	

Tabel: Verbruik per gereden KM / gedraaide uur

Categorie	Eenheid	2017/2018	2018/2019	2019	
Auto's	L / KM	----	0,073	0,073	
Bussen	L / KM	----	0,120	0,115	
Vrachtwagens	L / KM	----	0,514	0,520	
Rups HGM	L / Uur	----	13,557	12,409	
Mobiel HGM	L / Uur	----	7,376	7,629	
Midi HGM	L / Uur	----	5,976	5,802	
Mini HGM	L / Uur	----	3,52	5,149	
Laadschoppen	L / Uur	----	8,985	7,257	
Tractoren	L / Uur	----	10,257	9,722	

Als in detail geanalyseerd wordt waar verschillen gemaakt worden ten gunste van CO2 reductie, zijn investeringen in duurzamere technieken van positieve invloed zichtbaar. Een voorbeeld is de aanschaf van een rupsmobiele kraan die zuiniger in gebruik is: het gemiddelde verbruik (liters diesel per draaiuur) is gedaald. Voor dit specifiek materieel is het goed inzichtelijk te maken. In andere categorieën is oorzaak en gevolg minder duidelijk aantoonbaar en zal wellicht verder in detail gekeken moeten worden, bv door naar de aard van de projecten te kijken waarvoor materieel/materialen ingezet zijn. Dit is een stap die de komende jaren gezet kan worden in het verder verbeteren t.a.v. de CO2-prestaties.

***) Groene stroom binnen de CO₂-Prestatieladder, met garantie van oorsprong.**

De eisen voor groene stroom binnen de CO₂-prestatieladder zijn vanaf 1 juli 2011 aangescherpt. Als u gebruik wilt blijven maken van lage CO₂-conversiefactor voor het berekenen van uw CO₂-footprint let dan op het volgende:

Een lage CO₂-conversiefactor kan alleen worden toegepast als aan de onderstaande eisen van het SMK milieukeur wordt voldaan:

- Er moeten aantoonbaar Garanties van Oorsprong (GvO's), zoals uitgegeven door Certiq, afgeboekt zijn.
- Voor wind- en zonne-energie is een GvO voldoende bewijs om een lage conversiefactor te gebruiken.
- Voor biomassa moet een levenscyclusanalyse (LCA) uitgevoerd zijn op basis van de norm NTA 8080 met een berekening van de CO₂-uitstoot en dit mag maximaal 318 g CO₂/kWh zijn.
- Voor waterkracht moet aangetoond worden dat de milieuvergunning niet ouder is dan 5 jaar.
- Bij import van elektriciteit moet aangetoond worden dat het land van oorsprong lid is van de EU en een doelstelling heeft afgesproken met de EC.
- De aanvullende informatie voor biomassa en waterkracht moet op het GvO vermeld staan OF de leverancier moet deze informatie los kunnen aanleveren.

Welke stappen moet u ondernemen?

- Opvragen van Garanties van Oorsprong bij uw leverancier.
- Controleren of er voldoende afgeboekt zijn en of de opwekkingsmethode voldoet aan de eisen van het SMK milieukeur.
- Bij import van groene elektriciteit aantonen dat het land van oorsprong lid is van de EU en een doelstelling heeft afgesproken met de EC.
- Als de GvO's voldoen: archiveren van de bewijslast.
- Als deze niet voldoen:
- uw leverancier vragen om aanvullende informatie aan te leveren of
- uw contract bij uw leverancier wijzigen naar een andere energieopwekkingsmethode of
- zelf GvO's af (laten) boeken bij Certiq als bewijs voor het gebruik van groene elektriciteit of
- Overstappen naar een andere energieleverancier.

***) Uit een vergelijking van het gemiddelde Europese wagenpark van Euro 3 en Euro 5 motoren (vrachtwagens in de categorie 16 tot 32 ton) blijkt dat de Euro 5 vrachtwagens op alle milieuaspecten beter scoren dan de Euro 3 motoren. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de gemiddelde CO₂ uitstoot van Euro 5 motoren 7% lager ligt ten opzichte van het Euro 3 materieel). Dit is het resultaat van een gemiddeld lager brandstofverbruik (Witteveen & Bos: onderbouwing verwachte reductie Euro V vrachtwagens 13-06-2012).