



Monitoring CO2-Footprint

Conform CO2-Prestatieladder

Document:	Monitoring CO2-Footprint
Kenmerk:	KAM-CO2-2020-A02
Versie:	1.0
Datum:	22-01-2021
Status:	Definitief
Auteur:	J. van Beers

Colofon

VDZ Holding BV
Zandstraat 14a
5066 CA Moergestel

Postbus 52
5066 ZH Moergestel

013 – 513 13 37
info@vanderzanden.nl

Accordering

M.A.J. van der Zanden
Directeur

M.A. van der Zanden
Directeur

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
2. CO ₂ -EMISSIE INVENTARIS SCOPE 1	4
2.1. Bronnen scope 1	4
2.2. Scope 1 emissies	4
3. CO₂-EMISSIE INVENTARIS SCOPE 2	5
3.1. Bronnen scope 2	5
3.2. Scope 2 emissies	5
4. TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN SCOPE 2-EMISSIES	6
4.1. Bepaling conversiefactoren	6
4.2. Balans opmaak na eerste half jaar 2020	6

1. Inleiding

De VDZ Holding BV (verder in dit plan te benoemen als zijnde Van der Zanden), het overkoepelende bestuursorgaan van Aannemingsbedrijf van der Zanden Moergestel BV, Van der Zanden Milieu BV en Van der Zanden Vastgoed BV, is overtuigd van het belang van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hiertoe heeft het besloten zichzelf onder ander te laten certificeren voor de CO₂-prestatieladder (trede 5) van het SKAO.

Onderliggend document bevat een tussentijds monitoring van de CO₂ emissie-inventaris voor het jaar 2020 welke opgesteld is in het kader van de certificering conform de CO₂-prestatieladder. Door halfjaarlijks een emissie-inventaris op te stellen, wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken, effectief zijn.

2. CO₂-emissie inventaris scope 1

2.1. Bronnen scope 1

Scope 1 emissies, of directie emissies, zijn emissies die worden uitgesloten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Binnen Van der Zanden kunnen de volgende scope 1 bronnen worden geïdentificeerd.

- Personenauto's en bestelbussen;
- (Mobiele) Werktuigen;
- Transport
- Pellet kachel.

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

2.2. Scope 1 emissies

Van der Zanden beschikt op haar bedrijfslocatie te Moergestel over een eigen tank voor het tanken van de voertuigen en het materieel. Er vindt registratie van brandstofverbruik plaats (zie bijlage 1). Het verbruik is bepaald op de hoeveelheden geleverde diesel op basis van opgave van de brandstofleverancier. Met behulp van een tanksleutel en software wordt het aantal getankte liters per voertuig geregistreerd. Voornamelijk de personenauto's, bestelbussen, het transportmaterieel en het klein materieel maakt gebruik van deze tankplaats.

De (mobiele) werktuigen, welke veelal van project naar project worden getransporteerd, zijn allen in het bezit van een eigen IBC-tank voor de opslag van brandstof. Op basis van opgave van de brandstofleverancier, wordt bepaald hoeveel liter ze jaarlijks verbruiken. Aangezien er soms meerdere werktuigen uit één IBC-tank tanken, is het niet mogelijk exact aan te geven wat het verbruik per werktuig is geweest.

De verbruikgegevens van brandstof en de elektriciteit zijn opgenomen in de **rekenmodule CO₂-emissie inventaris**. Het aardgasverbruik is teruggebracht tot nul. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en elektriciteitsverbruik. In tabel 4.1 worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactoren [1] omgerekend naar CO₂-emissie.

Tabel 2.2.1: Overzicht scope 1 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	Conversiefactor	CO ₂ -emissie [ton]
Dieserverbruik busjes, auto's	19.227 liter	Diesel	3,230	62,1
Dieserverbruik transport	49.878 liter	Diesel	3,230	161,1
Dieserverbruik mobiele werktuigen	127.193 liter	Diesel	3,230	410,8
Werkplaats	23.360 kWh	Houtpellets	556	13,0
Totaal scope 1				647,0

3. CO₂-emissie inventaris scope 2

3.1. Bronnen scope 2

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Binnen Van der Zanden kan alleen elektriciteitsverbruik als scope 2 bron worden geïdentificeerd. In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteitsverbruik gerelateerde CO₂-emissie berekend.

3.2. Scope 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de elektriciteitsleverancier. Het verbruik van elektriciteit is opgenomen in de **rekenmodule CO₂-emissie inventaris**. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het elektriciteitsverbruik. In tabel 5.1 wordt het elektriciteitsverbruik met behulp van de door SKAO gegeven conversiefactor [*] voor grijze stroom omgerekend naar CO₂-emissie. Elektrische stroom betreft groene stroom betrokken vanuit een mix van zon-, wind-, waterenergie. Omdat niet zeker is of waterkracht uit Nederland betrokken wordt, is gerekend met de emissiefactor van grijze stroom.

Tabel 3.2.1: Overzicht scope 2 emissies

Omschrijving	Energieverbruik	Soort	Conversiefactor	CO ₂ -emissie [ton]
Kantoor	22.637 kWh	Elektriciteit (grijs)	649	14,7
Werkplaats	15.362 kWh	Elektriciteit (grijs)	649	10,0
Totaal scope 2	37.999 kWh			24,7

*)website <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>

4. Totaaloverzicht scope 1 en scope 2-emissies

In hoofdstuk 2 en 3 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnventariseerd. In dit hoofdstuk wordt een totaal overzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemisssie. In tabel 6.1 is dit weergegeven.

Tabel 4.0.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissies

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	647	96,3
Scope 2	24,7	3,7
Totaal scope 1 en scope 2	671,7	

4.1. Bepaling conversiefactoren

Alle gebruikte conversiefactoren komen van de website <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren>.

Tabel 4.4.1 Overzicht gebruikte conversiefactoren

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Groene elektriciteit	649	Gram CO ₂ per kWh
Diesel NL	3230	Gram CO ₂ per liter
Houtpellets	556	Gram CO ₂ per ton

4.2. Balans opmaak na eerste half jaar 2020

De terugblik op de eerste helft van 2020 geeft voor wat betreft de uitstoot van CO₂ als gevolg van de dieselverbruikende voertuigen en materialen een vergelijkbaar beeld met het jaar ervoor.

Voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van stroomverbruik is het goede nieuws dat voor de tweede helft van 2020 een contract is afgesloten voor 100% Nederlandse groene stroom. Dit geeft dus gevolg aan reductiemaatregel 2 binnen scope 2 uit het managementplan 2020.

Omdat dit de eerste keer is dat een halfjaarlijkse monitoring van de verbruiken plaatsvindt, levert het opmaken van de balans nog geen nauwkeurig te vergelijken verbruikscijfers op en is het moeilijk om de invloed van de vastgestelde reductiedoelstellingen na het eerste half jaar van 2020 te meten.