



---

# Participatieplan

## Conform CO2-Prestatieladder

---

---

<b>Document:</b>	Participatieplan
<b>Kenmerk:</b>	KAM-CO2-2024-D01
<b>Versie:</b>	4.0
<b>Datum:</b>	1-10-2024
<b>Status:</b>	Definitief

---

## 1. Participatieplan niveau 1, 2 en 3

Op de eerste niveaus stimuleert participatie het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1) en maakt daaruit een gerichte keuze voor deelname.

Op niveau 3 is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij uitvoering van projecten. Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren.

Teneinde hieraan invulling te geven (Procedure 0410 uit het Handboek CO2-prestatieladder) dienen dus een aantal (keten)initiatieven te worden genomen inzake CO2-reductie. Daarnaast is gekeken welke initiatieven Van der Zanden Moergestel BV hierin zelf kan nemen om te komen tot een branche-brede CO2 reductie.

## 2. Passieve participatie

### 2.1. Duurzaam materieel

Zuinige transportmiddelen en het zuinig omgaan met transportmiddelen levert verhoudingsgewijs het hoogste CO<sub>2</sub>-reductie rendement op. Van der Zanden volgt de ontwikkelingen, zal voor 2021 e.v. een aantal besparingsopties op vervoer- en transportgebied nader onderzoeken en, indien deze kansen bieden, verder worden geïmplementeerd. Zie hiervoor ook de voorgenomen scope 1 maatregelen.

### 2.2. Het nieuwe draaien

Van der Zanden is actief onder andere actief in de sloop- en GWW-branche. Een branche waar voornamelijk gebruik wordt gemaakt van groot materieel welke grote hoeveelheden brandstof verbruiken. De verbranding van de brandstof zorgt voor veel CO<sub>2</sub>-uitstoot. Door de machines slimmer te bedienen, kan veel energie worden bespaard. Dit wordt 'het nieuwe draaien' genoemd. Toepassing hiervan levert al snel een besparing van 10% op het brandstofverbruik op. Dit kan worden geïnitieerd door onder andere:

- Het personeel te trainen en de toepassing van Het Nieuwe Draaien, blijvend te stimuleren.
- Inzet juiste vermogens. Vaak wordt gewerkt met een overcapaciteit van het vermogen. Zowel een overcapaciteit als te weinig vermogen maakt de machines veel minder efficiënt dan mogelijk.
- Brandstof-efficiënt onderhoud zoals beheersen van slijtage; inzet juiste hydraulische slagen; inzet juiste filters; onderhoud roetfilters.
- Technische voorzieningen zoals intelligent sensorsysteem (eco-mode) om de optimale afstemming van toerental/koppel te bepalen, voorzieningen voor brandstofmonitoring en start- en stopsystemen.
- Zuinig materieel bij aanschaf en inhuur. Het brandstofverbruik van de machines kan sterk uiteenlopen. Naast gewoon zuinige machines komen er ook steeds meer hybride, elektrische en gas-aangedreven machines op de markt. Goede vergelijkende informatie over het brandstofverbruik van de verschillende machines is helaas nog niet beschikbaar.

Het nieuwe draaien is inmiddels in de bedrijfsvoering geïmplementeerd. Dit is gerealiseerd door de medewerkers van kranen en transporten de cursus "het nieuwe draaien" te laten volgen. Dit onderwerp staat jaarlijks op het programma, zodat het onder de aandacht blijft. Het betreft een onderwerp waarin Van der Zanden participeert binnen de branche (Cumela).

### 3. Actieve participatie

Een ontwikkeling waar Van der Zanden zowel inhoudelijk als financieel actief participeert heeft betrekking op het onderstaande punten:

#### **Up new bouw**

In samenspraak met Up-new bouw, neemt Van der Zanden deel aan het programma Up New Bouw van Midpoint Brabant. Met diverse partijen wordt gekeken hoe duurzaamheid en circulariteit verder geïmplementeerd kan worden in de projecten in de (wegen)bouw en sloop. De missie is om in 2045 een 100% circulaire bouwsector te hebben in Midden Brabant. In 2021 zal het initiatief verder vorm krijgen middels ronde tafel gesprekken met diverse partijen, waar Van der Zanden er dus één van is.

Naast dit initiatief voor de bouw, zijn er nog diverse andere initiatieven. Vanuit Van der Zanden is zodoende het voorstel geopperd om jaarlijks een bijeenkomst te organiseren met alle initiatieven. Zodoende kan men ook van elkaar leren.

#### **Proeftuin elektrische kraan**

In 2021 gaat Van der Zanden over tot de aanschaf van een volledig elektrische rupskraan. De ontwikkeling van deze machine is in volle gang waarbij het belangrijk is dat er input komt van aannemers uit de gww-sector. Van der Zanden participeert in deze proeftuin en draagt zo zijn steentje bij aan de verdere ontwikkeling van deze machine.

#### **Betonconvenant**

Van der Zanden participeert actief in een keteninitiatief: verduurzaming betonketen. Dit heeft in 2018 geresulteerd in een Betonconvenant. Van der Zanden heeft dit convenant als ketendeelnemer ondertekend: Convenant "Beton in een circulaire economie".

#### **Het papierloze kantoor**

Met corona hebben we gemerkt hoe belangrijk het is dat een bedrijf up to date blijft op het gebied van digitalisering. In 2021 willen we een onderzoek gaan opstarten welke processen we verder kunnen gaan digitaliseren zodat papierwerk achterwege blijft.

#### **Bouwplaats voor Morgen**

In de zoektocht naar de mogelijkheden om emissies te vermindren is het DKT1 project De Bouwplaats voor Morgen in januari 2022 gestart. Van der Zanden maakt deel uit van een van deze zeven vooruitstrevende GWW-Aannemers. Samen onderzoeken we naar de inzet van elektrische grondverzetmachines en onderzoeken we de resultaten van de inzet hiervan.

**Van der Zanden participeert in keteninitiatief Circulair Slopen van Veras.**

## 4. Verantwoordelijkheden en taalstelling

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak zijn personen bij Van der Zanden verantwoordelijk gesteld voor de uitvoering.

De directie is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het Plan van aanpak. Proceseigenaar is de KAM-coördinator.

<b>Maatregel</b>	<b>Verantwoordelijk</b>	<b>Periode</b>	<b>Benodigde middelen</b>
Bouwplaats voor morgen	Directie	2022 – heden	Ketenpartners, branchegenoten, leveranciers
Up new bouw	Directie / KAM-coördinator	2021 – 2025	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Proeftuin elektrische kraan	Directie	2021 – heden	Ontwikkelaar / Con-collega's
Betonconvenant	Directie	Continue	Leveranciers/ Ketenpartners en branchegenoten
Het nieuwe draaien	Directie	Continue	Bijeenkomsten
Circulair Slopen	Directie	2020 – 2022	Investeringen
Duurzaam inkopen	Directie	2020 – 2021	Inkoopcriteria, Investeringen
Digitalisering bedrijfsprocessen	Directie KAM-coördinator	2022	Investering