

van der **Zanden**

VOORTGANGS- RAPPORTAGE

1e halfjaar 2026

CO₂-Prestatieladder, tussentijdse voortgang scope 1, 2 & 3

VDZ Holding BV

Kenmerk KAM-CO2-2026-H1 · Versie 2.0 · Periode 1 januari t/m 30 juni 2026

VERANTWOORDING

Onderdeel	Toelichting
Document	CO ₂ Voortgangsrapportage 1e halfjaar 2026
Kenmerk / versie	KAM-CO2-2026-H1 · v2.0
Auteur	E. Cleijssen (KAM-coördinator)
Besproken met	Mart, Tijs en Henk van der Zanden
Periode	1 januari t/m 30 juni 2026. Brandstofgegevens lopen t/m 30 juni 2026 (leveringsoverzicht per datum Den Hartog). De telematica-indicatie en de tussenstand op de dertien doelstellingen zijn opgenomen per peildatum 8 juni 2026
Basisjaar / referentie	2023 (basis) · 2025 (voorgaand jaar)

01 INLEIDING

Conform ons communicatie- en energiemangementplan rapporteren wij halfjaarlijks over de voortgang van onze CO₂-prestaties en doelstellingen. Deze tussenrapportage geeft de stand per medio 2026 en sluit aan op de tussenevaluatie van de doelstellingen uit de directiebeoordeling 2025. Het doel is tijdig bij te sturen waar nodig; de definitieve jaarcijfers 2026 volgen in de jaarrapportage begin 2027.

02 TUSSENSTAND FOOTPRINT H1 2026

De boordcomputers (ABAX) registreren doorlopend het verbruik van onze wegvoertuigen. Over het eerste halfjaar 2026 komt de telematica uit op onderstaande waarden. Ter herinnering: de wegvoertuigen vertegenwoordigen circa 11% van onze scope 1; het grootste deel van de scope 1 komt van de mobiele werktuigen (bulkdiesel Den Hartog).

Wegvoertuigen (ABAX)	H1 2026	Heel 2025	Eenheid
Afstand	269.781	537.921	km
Brandstofverbruik geregistreerd in ABAX	12.645	28.437	liter
CO ₂ (telematica-indicatie)	63,4	135,3	ton

Lezing: het eerste halfjaar 2026 ligt met 63,4 ton (wegvoertuigen) op circa de helft van het niveau van heel 2025 (135,3 ton). Per halfjaar is dat een stabiel tot licht dalend beeld. Deze telematicacijfers geven de verdeling aan; het brandstofverbruik van de wegvoertuigen is begrepen in het totaal van Den Hartog en wordt niet apart opgeteld.

De halfjaar-footprint is compleet: het leveringsoverzicht per datum van Den Hartog geeft over januari tot en met juni 2026 223.820 liter Diesel Xtra. Met de emissiefactor van 3,072 komt de scope 1 over het eerste halfjaar uit op 688 ton, tegenover 813 ton over het eerste halfjaar van 2025. Dat is een daling van 15,4%, zowel in liters als in tonnen. Daarnaast is 20.254 liter HVO 100 getankt, tegenover 747 liter in het eerste halfjaar van 2025.

Scope 1. H1	H1 2025	H1 2026
Bulkdiesel machines (Den Hartog)	264.418 l → 813 ton	223.820 l → 688 ton
Waarvan wegvoertuigen, ABAX-telematica (indicatie, niet omgerekend uit liters)	in bovenstaande begrepen	12.645 l geregistreerd · 63,4 ton volgens ABAX
HVO 100 (hernieuwbaar, factor 0)	747 l	20.254 l
Totaal scope 1 (halfjaar)	813 ton	688 ton

03 SCOPE 3, KETENEMISSIES IN H1 2026

- **Stand van zaken:** de kwantitatieve scope 3-analyse wordt jaarlijks opgesteld op de volledige inkoopadministratie en is opgenomen in de jaarrapportage. Over verslagjaar 2025 komt die uit op 15.866 ton, oftewel 507 ton per miljoen euro omzet, met bouwstoffen en onderaanneming samen goed voor 90,2%. Verslagjaar 2025 is het referentiejaar. Zie het document Scope 3-analyse verslagjaar 2025. In het eerste halfjaar van 2026 is de analyse niet opnieuw doorgerekend; dat gebeurt bij de jaarafsluiting. Wel is de voortgang op de ketenmaatregelen gevolgd, zoals hieronder beschreven.
- **Meest materiële categorieën:** ingekochte goederen en diensten, onderaanneming, productieafval en end-of-life, en kapitaalgoederen. De verhouding tussen deze categorieën is in het eerste halfjaar niet wezenlijk veranderd.
- **Ketenanalyse circulair sloophout:** de analyse is versie 2.0 van 23 februari 2022 en blijft richtinggevend. In de pilot Bladel kwam de reguliere verwerkingsroute uit op 2.439 kg CO₂ en de circulaire route op 17 kg, een reductie van 99,3%. De samenwerking met de BouwHub en Chainable loopt door. Actualisatie van de analyse staat gepland voor 2027.
- **Inkoop:** de CO₂-criteria bij inkoop en materiaalselectie worden toegepast; de ketenimpact van de top-5 leveranciers wordt in 2026 verder uitgewerkt.
- **Afval en hergebruik:** de scheidingsgraad op projecten en de inzet van de BouwHub en de grondbank Midden-Brabant zijn in het eerste halfjaar voortgezet.
- **Doelstelling:** het scope 3-doel blijft een inspanningsverplichting met een indicatieve richting van circa 15% daling in scope 3-intensiteit in 2030 ten opzichte van 2024. De voortgang wordt jaarlijks kwantitatief vastgesteld en in de directiebeoordeling besproken.

04 VOORTGANG DOELSTELLINGEN 2026

Onderstaand de tussenstand van de dertien doelstellingen uit de directiebeoordeling 2025, per peildatum 8 juni 2026. De CO₂- en duurzaamheidsgerelateerde doelen zijn met een accent gemarkeerd.

#	Doelstelling 2026	Status	Voortgang H1 2026
A1	Uitbreiden elektrisch materieelpark met accucontainers	Op koers	4 mini-accucontainers in gebruik
A2	Onderzoek inzetbaarheid elektrische vrachtwagens	Op koers	Loopt; focus eerst op elektrisch bedrijfsbusje
A3	Verbeterpunten/meldingen stimuleren via nieuwsflitsen	Op koers	Diverse nieuwsflitsen verstuurd; VDZ Tools
A4	GAP-analyse Powerhub in RI&E verwerken	Behaald	Volledig verwerkt; opgenomen in directiebeoordeling
A5	Optimalisatie/digitalisering KMS (≥ 10 docs)	Op koers	VDZ Tools in ontwikkeling
A6	Digitale en AI-ondersteunde toepassingen	Op koers	VDZ Tools op basis van AI-agents
A7	Kabelschades -10% t.o.v. 2025	Op koers	Aantal fors lager; melden vraagt aandacht
A8	Instructieboekje herzien en uitgeven	Behaald	Wordt geprint; uitgifte rond bouwvak 2026
A9	Medewerkerstevredenheidsonderzoek (MTO)	Niet gestart	Nog te starten (Q4 2026)
A10	IF-frequentie < 2,0	Op koers	Gaat goed; geen ernstige ongevallen
A11	Ziekteverzuim ≤ 5%	Aandacht	Loopt; halfjaar-tussenstand
A12	Digitalisering werkplekinspecties + trendanalyse	Op koers	Loopt voor op schema (VDZ Tools)
A13	Centrale online omgeving machinegegevens/keuringen	Op koers	Eerste opzet in ontwikkeling

Samenvattend: elf van de dertien doelen liggen op koers of zijn behaald. Aandacht vragen het ziekteverzuim (A11) en het nog te starten medewerkerstevredenheidsonderzoek (A9). De CO₂-relevante doelen (A1, A2, A3, A6) verlopen volgens plan.

05 ELEKTRIFICATIE & MIJLPALEN H1 2026

- **Accucontainers:** de 4 nieuwe mini-accucontainers zijn in gebruik genomen, waarmee projecten vaker fossielvrij op groene stroom draaien in plaats van op een dieselaggregaat.
- **Elektrisch vervoer:** voortgaande verduurzaming van het wagenpark, met de voorbereiding van een elektrisch bedrijfsbusje; onderzoek naar de elektrische vrachtwagen loopt door.
- **HVO 100:** de in H2 2025 sterk opgeschaalde inzet van hernieuwbare HVO wordt in 2026 voortgezet op projecten waar dit mogelijk is.
- **Interne betrokkenheid:** via nieuwsflitsen en VDZ Tools worden medewerkers doorlopend meegenomen in verbeteringen, meldingen en duurzaamheid.

06 AANDACHTSPUNTEN & VOORUITBLIK

Voor het tweede halfjaar 2026 en de jaarrapportage 2026 zijn de volgende punten van belang:

1. Bulkdiesel Den Hartog over H1 2026 opvragen om de halfjaar-footprint scope 1 te completeren en te vergelijken met H1 2025 (813 ton).
2. Voortzetten voorbereiding handboek 4.0 / trede 2: klimaattransitieplan, OBE-analyse en omvang- en invloedstabel per activiteit (zie migratiestappenplan).
3. Ziekteverzuim (A11) en start medewerkerstevredenheidsonderzoek (A9) actief oppakken in H2 2026.
4. Intensiteitscijfer 2026 consistent berekenen (scope 1 ÷ omzet) zodra de omzet H1/heel-2026 bekend is, en op koers houden richting de doelstelling -10% in 2028.