van der **Zanden**

ENERGIEBELEID & VOORTGANGS-RAPPORTAGE

Verslagjaar 2025

Conform CO_2-Prestatieladder, handboek 3.1, niveau 5

VDZ Holding BV
Zandstraat 14a, 5066 CA Moergestel
Kenmerk KAM-CO2-2025-B01 · Versie 3.1 · Status: definitief, vastgesteld door de directie

VERANTWOORDING & COLOFON

Onderdeel	Toelichting
Document	Energiebeleid & Voortgangsrapportage CO_2 2025
Kenmerk	KAM-CO2-2025-B01
Versie	3.1
Opdrachtgever	Directie VDZ Holding BV
Auteur	E. Cleijsen (KAM-coördinator)
Datum	September 2026
Status	Definitief, vastgesteld door de directie
Verslagperiode	1 januari t/m 31 december 2025
Basisjaar	2023

Colofon, VDZ Holding BV, Zandstraat 14a, 5066 CA Moergestel · Postbus 52, 5066 ZH Moergestel · 013-513 13 37 · info@vanderzanden.nl · © VDZ Holding BV

Accordering

Directie	Directie
M.A.J. van der Zanden, Directeur	M.A. van der Zanden, Directeur
Handtekening / datum:	Handtekening / datum:

Wijzigingenoverzicht

Versie	Datum	Status	Auteur	Omschrijving
1.0-1.3	2022-2023	Definitief	J. van Beers / E. Cleijsen	Opzet en updates
2.0	Aug. 2024	Definitief	E. Cleijsen	Vernieuwde rapportage (verslagjaar 2024)
2.1	Feb. 2025	Definitief	E. Cleijsen	Update verslagjaar 2024
3.0	**April 2026**	**Definitief**	**E. Cleijsen**	**Verslagjaar 2025. Per-categorie uitsplitsing scope 1 via ABAX, herijkte cijfers, voorbereiding handboek 4.0**
3.1	**Sept. 2026**	**Definitief**	**E. Cleijsen**	**Herijking op basis van de definitieve omzet 2025 en het leveringsoverzicht per datum van Den Hartog; vastgesteld door de directie**

00 VOORWOORD

"Wanneer we niet meer in staat zijn om onze omgeving te veranderen, worden we uitgedaagd om onszelf te veranderen."

Klimaatverandering, energietransitie en circulair bouwen blijven de onderwerpen die onze sector het sterkst bepalen. Waar de bouw vaak wordt gezien als onderdeel van het probleem, willen wij als Van der Zanden juist laten zien dat het anders kan: innovatief, circulair en met een materieelpark dat steeds verder elektrificeert.

2025 was voor Van der Zanden een stabiel en positief jaar. Wij groeiden door en zetten tegelijkertijd verdere stappen in de elektrificatie van machines, wagenpark en klein materieel. Onze CO_2-uitstoot per euro omzet ligt onder die van ons basisjaar 2023, al is 2025 ten opzichte van 2024 een stap terug. Absoluut gezien groeit de uitstoot mee met de bedrijvigheid, maar relatief, waar het bij verduurzaming om draait, bewegen we de goede kant op en liggen we op koers voor onze doelstelling van −10% in 2028.

In dit verslag brengen wij onze footprint over 2025 in kaart, evalueren wij onze reductiedoelstellingen en maatregelen, en kijken wij vooruit. 2025 is bovendien een scharnierjaar: met de publicatie van handboek 4.0 van de CO_2-Prestatieladder bereiden wij ons voor op de overgang van ons huidige niveau 5 (3.1) naar de nieuwe systematiek. Wij doen dat vanuit dezelfde overtuiging waarmee wij in 2013 begonnen: duurzaamheid is bij Van der Zanden geen bijzaak, maar een vast onderdeel van hoe wij ondernemen.

Directie VDZ Holding B.V.. Mart en Tijs van der Zanden

01 INLEIDING

Jaarlijks, en voor onze scope 1- en 2-emissies halfjaarlijks, beoordelen wij via de footprint en voortgangsrapportage of ons energie- en CO_2-managementsysteem effectief en doeltreffend is. Daarbij hanteren wij de vier invalshoeken van de CO_2-Prestatieladder:

- Inzicht, het kwantitatief in kaart brengen van onze eigen CO_2-uitstoot;
- Reductie, het formuleren en realiseren van concrete reductiedoelstellingen en -maatregelen;
- Transparantie, het open communiceren over uitstoot, doelen en voortgang;
- Participatie, het actief deelnemen aan sector- en ketteninitiatieven om CO_2 te reduceren.

Als bedrijf dat op niveau 5 gecertificeerd is, kijken wij niet alleen naar onze eigen organisatie (scope 1 en 2), maar nemen wij ook verantwoordelijkheid voor de emissies in de keten (scope 3). Deze rapportage vormt de basis voor de directiebeoordeling en voor het bijstellen van onze doelstellingen en maatregelen.

02 DEFINITIES & EISEN

De CO_2-Prestatieladder biedt een gestructureerde methode om de uitstoot van broeikasgassen inzichtelijk te maken, te reduceren en te verankeren in beleid en bedrijfsvoering. De systematiek sluit aan op het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol) en onderscheidt drie scopes:

- **Scope 1, directe emissies:** uitstoot uit eigen verbruik van brandstoffen, met name diesel voor voertuigen en mobiele werktuigen, en biomassa voor warmteopwekking.
- **Scope 2, indirecte emissies:** uitstoot uit ingekochte energie (elektriciteit). Voor Van der Zanden is dit 100% groene stroom en daarmee 0 ton CO_2.
- **Scope 3, overige indirecte emissies:** ketenemissies zoals ingekochte goederen en diensten, onderaanneming, productieafval, kapitaalgoederen en woon-werkverkeer.

2.1 Van niveau 5 (3.1) naar trede 2 (4.0)

In het huidige handboek 3.1 kent de ladder vijf niveaus; Van der Zanden is gecertificeerd op niveau 5. Met de publicatie van handboek 4.0 (januari 2025) verandert de systematiek fundamenteel: er zijn nog drie treden,

opgebouwd volgens de ISO High-Level Structure, met meer nadruk op klimaattransitieplannen richting nul uitstoot in 2050, op scope 3 en op overige beïnvloedbare emissies (OBE).

> **Koers:** de directie kiest ervoor om onder handboek 4.0 te certificeren op **trede 2**. Dit is de natuurlijke opvolger van ons huidige niveau 5: scope 1, 2 én 3 blijven in beeld, met een klimaattransitieplan en een middellangetermijndoelstelling (5-10 jaar). De volledige gap-analyse en het migratiestappenplan zijn in een apart document uitgewerkt.

2.2 Geldigheid, bedrijfsgrootte en normen

Een CO_2-inventarisatie blijft maximaal 15 maanden geldig (12 maanden verslagjaar + 3 maanden). Op basis van onze totale scope 1 & 2-uitstoot valt Van der Zanden in de categorie klein bedrijf. De ladder sluit aan bij het GHG-protocol, ISO 14064-1 (kwantificering), ISO 14064-3 (verificatie) en ISO 50001 (energiemanagement), en is geïntegreerd met ons ISO 9001-systeem.

Compensatie: CO_2-compensatie valt buiten de ladder. Van der Zanden richt zich primair op reductie aan de bron; de teruglevering van eigen opgewekte groene stroom aan het net wordt in dit rapport apart en transparant weergegeven en niet als scope 1/2-reductie gepresenteerd.

03 BASISGEGEVENS

Wat in 1947 begon met opa Jan en een tractor, is uitgegroeid tot een modern familiebedrijf met Mart en Tijs als derde generatie. Met ruim 60 medewerkers werken wij dagelijks aan projecten in de infra, sloop, asbest- en bodemsanering en natuurontwikkeling. Dankzij een eigen, modern machinepark, een eigen grondbank en korte lijnen zijn wij flexibel en praktisch ingesteld.

3.1 Organisatiegrenzen

De beoordeling vindt plaats binnen VDZ Holding BV. De organisatorische grens is bepaald volgens de operational control-benadering (100% van de activiteiten onder operationele controle) en omvat de volgende entiteiten:

Entiteit	Scope werkzaamheden
Aannemingsbedrijf Van der Zanden Moergestel BV	Grond-, weg- en waterbouw; natuur- en cultuurtechniek
Van der Zanden Milieu BV	Asbestsanering, bodemsanering, sloopwerken, exploitatie grondbank
Van der Zanden Vastgoed BV	Beheer bedrijfslocaties
Loonbedrijf Van der Zanden Moergestel BV	Beheer personeel voor uitvoer
Van der Zanden Electric BV	Beheer elektrisch materieel

Organisatiegrens: de grens is vastgesteld in het auditrapport van 2 oktober 2025 en bevestigd in het auditplan van 20 augustus 2026. Van Aaken Transport B.V. en Gebroeders Van Aaken B.V. maken deel uit van de groep, maar vallen buiten het toepassingsgebied van deze certificering en worden niet in de beoordeling betrokken. Hun brandstof- en energieverbruik is daarom niet in deze emissie-inventaris opgenomen.

3.2 Rapportageperiode, basisjaar en uitsluitingen

Deze rapportage betreft 1 januari t/m 31 december 2025 en vergelijkt met basisjaar 2023 en met 2024. Het basisjaar is 2023 en is dat sinds de rapportage over verslagjaar 2023. In de rapportage over 2024 staat het zo vermeld: de resultaten zijn vergeleken met het basisjaar 2023, gekozen omdat Van der Zanden tussen 2019 en 2023 sterk is gegroeid in de elektrificatie van materieel. Daarvoor gold 2019 als basisjaar; die overgang is destijds vastgelegd en de reductiedoelstelling ten opzichte van 2019 was op dat moment behaald. De reden is dat wij vanaf 2023 het brandstofverbruik vastleggen op basis van het leveringsoverzicht per factuurregel en de omzet eenduidig aan de werkmaatschappijen kunnen toerekenen, waardoor 2023 een representatief en controleerbaar uitgangspunt is. De jaren 2023, 2024 en 2025 zijn met dezelfde methode en dezelfde emissiefactoren doorgerekend, zodat de reeks onderling vergelijkbaar is. Deze wijziging van het basisjaar is conform ISO 14064-1 gedocumenteerd. Uitgesloten (< 0,1% van de totale uitstoot) zijn: laswerkzaamheden (acetyleen), benzine handgereedschap, airco-installaties en stroomverbruik van derden bij keten-/asbestsaneringen. Voor de warmteopwekking in de loods wordt een pelletkachel gebruikt (± 7-14 ton pellets/jaar); omdat dit een biogene reststroom uit eigen projecten betreft, wordt dit conform de ladder niet meegerekend.

04 CO_2-FOOTPRINT 2025

4.1 Overzicht scope 1, 2 en 3

Omschrijving	2023 (basis)	2024	2025	Eenheid
Scope 1, dieselverbruik	1.252	1.347	**1.491**	ton CO_2
Scope 2, elektriciteit (groen)	0	0	**0**	ton CO_2
Teruglevering groene stroom (vermeden)	−386	−314	**−254**	ton CO_2
CO_2 per euro omzet, index 2023 = 100	100,0	91,5	**96,6**	index
Verschil met basisjaar	n.v.t.	−8,5%	**−3,4%**	%

Lezing: de absolute scope 1-uitstoot groeit mee met de bedrijvigheid. Uitgedrukt in CO_2 per euro omzet, de maatstaf van onze doelstelling, ligt de uitstoot 3,4% onder het basisjaar 2023. Ten opzichte van 2024, dat op 8,5% onder het basisjaar uitkwam, is 2025 een stap terug. Het brandstofverbruik zelf daalde: per euro omzet tankten wij in 2025 2,7% minder liter dan in 2024. Dat de berekende uitstoot toch hoger uitkomt, komt door de emissiefactor. In 2024 werd 268.693 liter, ruim de helft van het volume, afgenomen bij OK Oliecentrale met factor 2,650; in 2025 loopt alle afname via Den Hartog met factor 3,072. Bij een vrijwel gelijk literverbruik, plus 1,9%, stijgt de berekende uitstoot daardoor met 10,7%. Om de doelstelling van 10% in 2028 te halen resteert een opgave van 6,6 procentpunt.

> **Herijking cijfers:** in eerdere communicatie zijn andere percentages genoemd, op basis van voorlopige omzetcijfers. Op basis van de definitieve jaarcijfers 2025 en een consistente rekenwijze, scope 1 gedeeld door de omzet, komen wij uit op 3,4% onder het basisjaar in 2025 en 8,5% in 2024. De cijfers in dit rapport zijn de herijkte, onderling consistente waarden. De onderliggende omzetgegevens zijn bedrijfsvertrouwelijk en worden niet gepubliceerd; zij zijn tijdens de audit inzichtelijk.

4.2 Scope 1, dieselverbruik en uitsplitsing

De scope 1-uitstoot is berekend op basis van de daadwerkelijk afgenomen brandstof (leveringsoverzicht Den Hartog) en de bijbehorende emissiefactoren. In 2025 is 485.256 liter Diesel Xtra afgenomen (eerste halfjaar 264.418 l; tweede halfjaar 220.838 l). Daarnaast is 42.992 liter hernieuwbare HVO 100 / CO_2 Saving Diesel afgenomen en 12.609 liter AdBlue.

Brandstof	Volume 2025 (l)	Factor (kg/l)	CO_2 (ton)
Diesel Xtra	485.256	3,072	1.490,7
CO_2 Saving Diesel	1.739	0,441	0,8
HVO 100 (hernieuwbaar)	41.253	≈ 0	≈ 0,0
Totaal scope 1	**528.248**		**1.491**

Inzet HVO 100: het aandeel hernieuwbare HVO is in het tweede halfjaar van 2025 sterk toegenomen (van circa 0,7 duizend liter in H1 naar ruim 40 duizend liter in H2). HVO wordt in de huidige methode met een factor ≈ 0 gerekend. Onder handboek 4.0 dient het fysieke gebruik van HVO transparant en met een well-to-wheel/tank-to-wheel-onderscheid te worden gerapporteerd; dit is opgenomen als aandachtspunt (§07).

Uitsplitsing naar categorie (ABAX-telematica), nieuw

Op verzoek vanuit de audit is de scope 1 dit jaar voor het eerst uitgesplitst met behulp van de ABAX-boordcomputers. Deze registreren per voertuig de gereden kilometers en het verbruik. De ABAX-milieurapportage over 2025 omvat de wegvoertuigen (bedrijfsauto's, werkbussen en vrachtwagens): 537.921 km en circa 28.437 liter brandstof.

Categorie	Afstand (km)	Brandstof (l)	Aandeel dieselvolume
Bedrijfsauto's	± 213.900	± 13.995	wegvoertuigen

Categorie	Afstand (km)	Brandstof (l)	Aandeel dieselvolume
Werkbussen	± 195.800	± 11.895	wegvoertuigen
Vrachtwagens	± 128.200	± 28.237	wegvoertuigen
Wegvoertuigen samen	**537.921**	**54.127**	**≈ 11%**
Mobiele werktuigen / machines	n.v.t.	± 431.100	**≈ 89%**

Kerninzicht voor sturing: de wegvoertuigen zijn samen goed voor slechts circa 11% van het dieselvolume; het overgrote deel (± 89%) gaat naar de mobiele werktuigen en machines. Elektrificatie van het machinepark is daarmee veruit de belangrijkste knop om onze scope 1 te verlagen, precies de lijn die wij met elektrische kranen, powerhubs en accucontainers hebben ingezet. Voor 4.0 (eis 2.A.3/2.A.4) bouwen wij deze uitsplitsing uit tot een omvang- en invloedtabel per activiteit, zodat wij per categorie doelstellingen kunnen vaststellen.

4.3 Scope 2, elektriciteit en teruglevering

Binnen scope 2 vallen de indirecte emissies uit ingekochte energie. Voor Van der Zanden bedragen deze 0 ton CO_2: sinds 2020 wordt 100% Nederlandse groene stroom afgenomen en op de bedrijfsdaken produceren circa 2.400 zonnepanelen duurzame energie. In 2025 is 153.417 kWh afgenomen en 474.881 kWh aan het net teruggeleverd; de organisatie is daarmee per saldo een netto-leverancier van groene stroom.

Teruglevering als vermeden emissie (OBE): de teruggeleverde groene stroom vertegenwoordigt een vermeden emissie van circa 254 ton CO_2 (2025). Wij presenteren dit apart en niet als verlaging van scope 1/2. Onder handboek 4.0 kwalificeert dit als een overige beïnvloedbare emissie (vermeden emissie) en wordt het als zodanig opgenomen in de OBE-analyse.

05 EVALUATIE REDUCTIEDOELSTELLINGEN

5.1 Hoofddoelstelling 2023-2028

Onze hoofddoelstelling is om in 2028 een CO_2-reductie van 10% ten opzichte van 2023 te realiseren, gerelateerd aan de omzet. Uitgedrukt als index met 2023 op 100 betekent dat een daling naar 90,0 in 2028.

Mijlpaal	2023 basis	2025 actueel	Doel 2028
CO_2 per euro omzet, index 2023 = 100	100,0	**96,6**	90,0
Verschil met basisjaar	n.v.t.	**−3,4%**	−10%

Status: aandacht nodig. Met 3,4% in 2025 is circa een derde van de doelstelling gerealiseerd; er resteert 6,6 procentpunt over de periode 2026-2028. Dit is haalbaar met de ingezette elektrificatie en de verdere inzet van HVO en powerhubs.

5.2 Evaluatie maatregelen

De reductiemaatregelen uit het energiemanagementplan zijn geëvalueerd. Hieronder de status van de belangrijkste maatregelen.

Maatregel	Status	Toelichting / verwachting
Verduurzamen materieelpark (≥ 1%/jaar)	Lopend	Tweede elektrische kraan; eerste powerhub 1,65 MWh, inmiddels tot 3,2 MWh
Elektrificatie machinepark, ≥ 1 zware machine/jaar	Lopend	2025 t/m 2030
100% accugereedschap en klein materieel	Lopend	2025 t/m 2030
Onderzoek elektrische vrachtwagen (E-truck)	Lopend	Doorgeschoven; focus eerst op e-bedrijfsbus
Uitbreiding accucontainers (powerhubs)	Lopend	4 mini-accucontainers besteld, in 2026 in gebruik genomen
Inzet HVO 100 op projecten	Behaald/lopend	Sterke toename H2 2025
Ketenimpact top-5 leveranciers scope 3	Lopend	Uitwerking 2026

06 SCOPE 3-EMISSIES

Sinds 2020 brengen wij de scope 3-emissies systematisch in kaart, zowel kwalitatief (relevantie en beïnvloedbaarheid) als kwantitatief. Over verslagjaar 2025 is de kwantitatieve doorrekening voor het eerst daadwerkelijk gemaakt, op dezelfde crediteurenlijst die ook in voorgaande jaren voor de scope 3-analyse is gebruikt. Verslagjaar 2025 is daarmee het referentiejaar voor dit onderdeel. De meest materiële categorieën zijn bouwstoffen en materialen en onderaanneming en inhuur; samen goed voor 90,2%.

Categorie	Rangorde	CO_2 (ton)	Aandeel
Bouwstoffen en materialen	1	10.360,2	65,3%
Onderaanneming en inhuur	2	3.947,0	24,9%
Zakelijke diensten en overig	3	801,6	5,1%
Afvalverwerking en grondstoffen	4	589,8	3,7%
Asbest- en bodemsanering	5	167,6	1,1%
Totaal scope 3, verslagjaar 2025		15.866,1	100%
Scope 3 per miljoen euro omzet		507	ton/mln

Toelichting: de berekening is spend-based: per categorie is de inkoopwaarde vermenigvuldigd met een emissiefactor in kilogram CO_2 per euro. Beide jaren zijn met dezelfde 168 crediteuren, dezelfde indeling en

dezelfde factoren doorgerekend, zodat zij vergelijkbaar zijn. De brandstofleverancier staat bewust niet in deze tabel: de uitstoot van die liters is al volledig als scope 1 verantwoord met 1.490,7 ton, en een spend-based benadering zou daar ten onrechte nog eens circa 1.979 ton bovenop zetten. Alleen het upstream deel van de brandstof hoort in scope 3 thuis; dat wordt toegevoegd zodra wij daarvoor een onderbouwde factor hebben. Een spend-based uitkomst geeft een orde van grootte en een rangorde, geen meetwaarde. Twee beperkingen benoemen wij expliciet. De factor voor bouwstoffen, 2,50 kilogram per euro, bepaalt twee derde van de uitkomst en is een generiek kental; bij 1,50 komt het totaal op 11.722 ton. En omdat de methode van euro's uitgaat, telt een prijsstijging één op één mee als uitstoot, ook de brandstoftoeslagen die leveranciers en transporteurs vanaf 2025 rekenen. Daarom rapporteren wij scope 3 ook per miljoen euro omzet en stappen wij voor asfalt en beton over op fysieke eenheden. De bandbreedte en de toets aan de omzet staan in het aparte document Scope 3-analyse verslagjaar 2025. Vervanging van de generieke factoren door gegevens van de vijf grootste ketenpartners staat voor 2026 gepland. De categorie brandstofleverancier overlapt daardoor met scope 1, want de verbranding van die brandstof is al als directe emissie verantwoord. Scope 1 en scope 3 mogen om die reden niet bij elkaar worden opgeteld. Bovenstaande betreft de laatst vastgestelde kwantitatieve analyse (referentie 2024). Voor 2025 wordt de inkoopadministratie op dezelfde wijze verwerkt. Onze ketenanalyse "Circulair sloophout" (hoogwaardig hergebruik levert > 95% CO_2-reductie t.o.v. conventionele verwerking) is nog steeds actueel en richtinggevend, aangevuld met de initiatieven BouwHub en Chainable. Verbetermaatregelen richten zich op CO_2-criteria bij inkoop en ontwerp, hogere scheidingsgraad en circulariteit, mobiliteit, en 100% groen laden van powerhubs.

07 DATAKWALITEIT & AANDACHTSPUNTEN

Voor een betrouwbare footprint en een soepele audit is het van belang de onderstaande punten vóór de externe audit af te hechten. Deze punten komen deels voort uit de auditwensen en deels uit de voorbereiding op handboek 4.0.

#	Aandachtspunt	Advies / actie
1	Brandstofbestanden sluiten niet aan	Verklaard: het overzicht “Totale hoeveelheid afgenomen brandstoffen” (964.077 l) is het cumulatieve totaal van alle leveringen sinds de start bij Den Hartog in de tweede helft van 2024, tot en met 24 augustus 2026. Het is dus geen weergave van één verslagjaar. Nagerekend op het leveringsoverzicht per datum komt dat totaal exact uit op 964.077 liter. De footprint 2025 is gebaseerd op de leveringen over dat verslagjaar: 485.256 liter Diesel Xtra.
2	Organisatiegrens en afbakening	Vastgelegd: Van Aaken valt buiten het toepassingsgebied van de certificering en dus buiten de footprint.
3	Verificatieverklaring ontbreekt	In 3.1 is de emissie-inventaris niet extern geverifieerd (onafhankelijke interne controle als alternatief). Met de CI afstemmen wat onder 4.0/trede 2 nodig is.
4	HVO- en teruglevering-methodiek	HVO transparant rapporteren (WtW/TtW); teruglevering als OBE (vermeden emissie), niet als scope-reductie.
5	Uitsplitsing per activiteit/middel	ABAX-uitsplitsing doorontwikkelen tot omvang- en invloedtabel (4.0 eis 2.A.3/2.A.4) en per categorie doelen stellen.
6	Consistente intensiteitsberekening	Eén vaste rekenwijze (scope 1 ÷ omzet) hanteren in alle uitingen; herijkte cijfers in §04 aanhouden.

08 COMMUNICATIEPLAN

Wij communiceren transparant over onze CO_2-uitstoot, doelstellingen en voortgang richting medewerkers, ketenpartners en opdrachtgevers. Intern gebeurt dit via de WhatsApp-groep, toolboxen, projectoverleg en de narrowcasting-schermen in de kantine; extern via de website, social media (LinkedIn/Facebook) en projectoverleg. De footprint en voortgangsrapportage worden halfjaarlijks gepubliceerd; het communicatie- en energiemanagementplan jaarlijks. De KAM-coördinator coördineert; de directie is eindverantwoordelijk. Voor de interne communicatie over 2025 en het eerste halfjaar 2026 zijn afzonderlijke nieuwsflitsen/infographics opgesteld.

09 CONCLUSIE

2025 laat een gemengd beeld zien. De CO_2-uitstoot per euro omzet ligt 3,4% onder basisjaar 2023, maar is ten opzichte van 2024 gestegen. Het brandstofverbruik zelf daalde: per euro omzet tankten wij in 2025 2,7% minder liter dan in 2024. Dat de berekende uitstoot toch hoger uitkomt, komt door de emissiefactor. In 2024 werd 268.693 liter, ruim de helft van het volume, afgenomen bij OK Oliecentrale met factor 2,650. In 2025 loopt alle afname via Den Hartog met factor 3,072. Bij een vrijwel gelijk literverbruik, plus 1,9%, stijgt de berekende uitstoot daardoor met 10,7%. De uitsplitsing met ABAX maakt scherp zichtbaar dat het machinepark, niet de wegvoertuigen, bepalend is voor onze scope 1; onze investeringen in elektrische kranen, powerhubs, accucontainers en HVO grijpen daar precies op aan. Met de keuze voor trede 2 onder handboek 4.0 en het bijbehorende migratiestappenplan is Van der Zanden goed voorbereid op de volgende fase van de CO_2-Prestatieladder.

BIJLAGE. ISO 14064-1 VERWIJZINGSTABEL

§	ISO 14064-1 element	In dit rapport
a	Omschrijving van de rapporterende organisatie	§03
b	Verantwoordelijke voor het rapport	§00, colofon
c	Verslagperiode	§3.2
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	§3.1
e	Documentatie van de rapportagegrenzen en de criteria voor significantie	§3.2, §04
f	Directe broeikasgasemissies, apart per gas (CO_2, CH_4, N_2O, NF_3, SF_6, overige)	§04
g	Behandeling van biogene CO_2-emissies en -verwijderingen	§3.2, §04
h	Gekwantificeerde broeikasgasverwijderingen, indien van toepassing	§04, niet van toepassing
i	Toelichting op de uitsluiting van significante bronnen of putten	§3.2
j	Gekwantificeerde indirecte emissies, per categorie	§04
k	Het gekozen basisjaar en de emissie-inventaris van het basisjaar	§3.2, §4.1
l	Toelichting op elke wijziging van het basisjaar en de herberekening daarvan	§3.2
m	Kwantificeringsmethoden en de reden voor die keuze	§04, §07
n	Toelichting op wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	§07
o	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte emissiefactoren	§04, §07 en het document Onderbouwing emissiefactoren brandstof
p	Invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid per categorie	§07
q	Beschrijving en uitkomst van de onzekerheidsbeoordeling	§07
r	Verklaring dat het rapport is opgesteld conform ISO 14064-1	§02
s	Vermelding of de inventaris is geverifieerd, met type en mate van zekerheid	§07
t	Gebruikte GWP-waarden en de bron daarvan	§07